

**UCHWAŁA NR XLII/213/13**  
**RADY POWIATU GRAJEWSKIEGO**  
z dnia 30 grudnia 2013 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych  
w Grajewie.**

Na podstawie art. 229 pkt 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz.267) uchwala się, co następuje :

**§ 1**

1. Uznać skargę wniesioną przez Pana Krzysztofa Purzeczeko, na działalność Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Grajewie w zakresie nienależytego wykonania obowiązków w związku z realizacją inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1808B – ul. Przemysłowa od skrzyżowania z ulicą Elewatorską do skrzyżowania z ulicą Wiórową i Braci Świackich”, za bezzasadną.
2. O sposobie załatwienia skargi zawiadomić skarżącego.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu.

**UZASADNIENIE**

Rada Powiatu Grajewskiego rozpatrzyła skargę wniesioną przez, Pana Krzysztofa Purzeczeko, na działalność Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Grajewie. W skardze podniósł on, że podczas realizacji inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1808B – ul. Przemysłowa od skrzyżowania z ulicą Elewatorską do skrzyżowania z ulicą Wiórową i Braci Świackich” Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Grajewie nienależycie wykonywał swoje obowiązki, w ten sposób, że nie wykonał budowy i przebudowy wszystkich zjazdów indywidualnych i publicznych, z przebudowywanej ulicy, oraz nie dokonał oznakowania poziomego drogi we wskazanych miejscach. Nie wykonując przebudowy zjazdów naruszył przepisy ustawy o drogach publicznych, a nie dokonując oznakowania poziomego doprowadził do powstania zagrożenia bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego, oraz powstania sytuacji, w której niemożliwe jest łatwe i sprawne korzystanie z drogi.

Rada Powiatu Grajewskiego ustaliła, że nawierzchnia bitumiczna ulicy Przemysłowej została wykonana w 1987 r. Od tamtej pory były na niej wykonywane tylko remonty, przy czym koszty ich wykonywania były coraz większe. W 2011 r. rozpoczęto przygotowania do podjęcia przebudowy tej ulicy. Zarząd Dróg Powiatowych przygotował dokumentację techniczną na przebudowę odcinka od skrzyżowania z ul. Elewatorską do ronda, skrzyżowania z ulicą Wiórową i Braci Świackich. Faktyczna realizacja przebudowy poczekać musiała do 2013 r., ponieważ Miasto Grajewo, planowało wykonanie instalacji sanitarnej zlokalizowanej w tej ulicy. Do czasu zakończenia przez Miasto Grajewo, wykonania tej instalacji wykonanie przebudowy nawierzchni byłoby niecelowe, wkrótce po wykonaniu nawierzchnia musiałaby być usuwana przy realizacji miejskiej inwestycji. Zarząd Dróg Powiatowych musiał więc czekać na zakończenie przez Miasto Grajewo inwestycji. Następnie wykonawca inwestycji miejskiej firma POLDREM, jako wykonawca inwestycji zlokalizowanej w drodze publicznej, zobowiązany był po ułożeniu kanalizacji sanitarnej do

odbudowy istniejącej poprzednio nawierzchni. Odbudowa ta objęła odcinek ponad 300 m, na którym wykonana została również odbudowa zjazdów. Wykonawca inwestycji miejskiej, która wykonywana była w pasie drogi powiatowej, zobowiązany był do odtworzenia stanu poprzedniego, ponieważ część wykonywanych przez niego robót odbywała się na obszarze zjazdów z drogi, to odbudowa wykonywana przez niego objęła również odtworzenie tych zjazdów. Stąd nieporozumienie, że wykonano tylko część zjazdów. Następnie, po zakończeniu inwestycji miejskiej i wyegzekwowaniu od jej wykonawcy odbudowy zajętej części pasa drogowego, tj. chodników i wjazdów, Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie, mógł przystąpić do przebudowy nawierzchni. Inwestycja ta objęła najpilniejsze prace niezbędne do dalszej eksploatacji ulicy przez wszystkich kierowców, tj. ułożenie krawężników i wymianę nawierzchni. Ze względu na bardzo szeroki pas drogowy, w pewnych miejscach od krawężnika do granicy pasa drogowego wjazdy mają nawet długość 10,5 metra, w przypadku 44 wjazdów, które tam występują daje to średnio 7,5 metra. Aby przebudowa nie skupiała się głównie na przebudowie zjazdów do posesji, lecz objęła najistotniejszy dla funkcjonowania ciągu komunikacyjnego element, zaplanowano w pierwszym etapie przebudowę nawierzchni, wraz z ustawieniem krawężników. W drugim etapie możliwe będzie dokonanie przebudowy zjazdów. Zjazdy istniejące w obecnym stanie są przejezdne, ich nawierzchnia nie została w istotny sposób uszkodzona w dotychczasowej eksploatacji, zapewniają one odpowiedni zjazd z drogi publicznej na teren posesji.

Na drogach powiatowych oznakowanie poziome realizowane jest w ograniczonym zakresie. Wykonane zostało na ul. Elewatorskiej i ul. Wiórowej, na których wprowadzono takie rozwiązania, które powodują segregację ruchu na skrzyżowaniach i wyjazdach, oraz na drodze Szczuczyn – Wąsosz, gdzie występuje bardzo duży ruch pojazdów ciężarowych ze zwirowni w Wąsoszu na drogę krajową Nr 61, a która została przebudowana przy istotnym udziale finansowym właściciela zwirowni. Bez takiego oznakowania ulice te nie mogłyby prawidłowo funkcjonować. Na pozostałych drogach oznakowane są przejścia dla pieszych i miejsca niebezpieczne. Ulica Przemysłowa ma jezdnię o szerokości 9 metrów, nie dochodzi na niej do groźnych zdarzeń, nie występują zagrożenia, które mogłyby doprowadzić do zderzeń pojazdów, co uzasadniłoby zastosowania oznakowania poziomego.

Reasumując Rada Powiatu Grajewskiego nie dopatrzyła się zasadności skargi, a działania podejmowane przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych przy realizacji inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1808B – ul. Przemysłowa od skrzyżowania z ulicą Elewatorską do skrzyżowania z ulicą Wiórową i Braci Świackich”, były zasadne.

***Przewodniczący  
Rady Powiatu Grajewskiego***

***Stanisław Kossakowski***