

**UCHWAŁA NR XVIII/87/12**  
**RADY POWIATU GRAJEWSKIEGO**  
z dnia 25 stycznia 2012 r.

**w sprawie zmiany Uchwały XVII/127/08 Rady Powiatu Grajewskiego**  
**z dnia 21 kwietnia 2008 r. w sprawie przyjęcia „Planu Rozwoju Lokalnego Powiatu**  
**Grajewskiego na lata 2007 – 2013.”**

Na podstawie art. 12 pkt 4) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1**

W uchwale Nr XVII/127/08 Rady Powiatu Grajewskiego z dnia 21 kwietnia 2008 r. w sprawie przyjęcia „Planu Rozwoju Lokalnego Powiatu Grajewskiego na lata 2007 – 2013.”, zmienionej Uchwałą Nr XVIII/133/08 Rady Powiatu Grajewskiego z dnia 29 maja 2008 r., Uchwałą Nr XXVII/190/09 Rady Powiatu Grajewskiego z dnia 26 lutego 2009 r., Uchwałą Nr XXXII/215/09 Rady Powiatu Grajewskiego z dnia 13 lipca 2009, Uchwałą Nr XXXV/224/09 Rady Powiatu Grajewskiego z dnia 21 września 2009 r., Uchwałą Nr XLI/249/10 Rady Powiatu Grajewskiego z dnia 03 marca 2010 r., Uchwałą Nr XLIV/259/10 Rady Powiatu Grajewskiego z dnia 6 maja 2010 r., Uchwałą Nr XLV/269/10 Rady Powiatu Grajewskiego z dnia 29 czerwca 2010 r., uchwałą Nr XLVIII/277/10 Rady Powiatu Grajewskiego z dnia 29 września 2010 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w Planie Rozwoju Lokalnego Powiatu Grajewskiego na lata 2007 – 2013 stanowiącym załącznik do uchwały Nr XVII/127/08 Rady Powiatu Grajewskiego z dnia 21 kwietnia 2008 r. w sprawie przyjęcia „Planu Rozwoju Lokalnego Powiatu Grajewskiego na lata 2007 – 2013.” w rozdziale 12. Realizacja zadań i projektów, tabela „Zadania podejmowane w ramach Planu Rozwoju Lokalnego Powiatu Grajewskiego na lata 2007-2013” otrzymuje brzmienie:

Lp.	Nazwa	Czas realizacji	Opis	Podmioty uczestniczące	Nakłady
1.	Podniesienie standardu świadczenia usług w powiecie grajewskim poprzez kompleksową modernizację sal operacyjnych i OIOM.	2009 -2010	Modernizacja pomieszczeń - prace budowlano –montażowe oraz zakup aparatury medycznej.	Szpital Ogólny w Grajewie.	3.000.000,00 zł
2	Poprawa dostępności do przemysłowej części Miasta Grajewo z sieci dróg krajowych.	<p>2007-2013</p> <p><b>Okres realizacji inwestycji:</b> Realizacja inwestycji planowana jest w etapach przez kolejne trzy lata począwszy od roku 2010.</p> <p><b>Harmonogram realizacji inwestycji</b> <b>2009r.</b> -przygotowanie dokumentacji technicznej i uzyskanie wymaganych pozwoleń umożliwiających realizację inwestycji; <b>2010r.</b> - przebudowa odcinka ul. Elewatorskiej łącznie ze skrzyżowaniem z ul. Robotniczą na długości 803,5 m. <b>2010r.-</b> aktualizacja kosztorysów przebudowy ul. Wiórowej <b>2011r.-</b> przebudowa ul. Wiórowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Przemysłową, wylotem do Wojewodzina i ul. Braci Świeckich do skrzyżowania z ul. Fabryczną i Robotniczą łącznie z tymi skrzyżowaniami. <b>2012r.</b> - przebudowa ulicy Wiórowej od skrzyżowania z ul.</p>	<p>Przebudowa układu komunikacyjnego przemysłowej części Miasta Grajewo, obejmuje zarówno ulice powiatowe, jak i miejskie, oraz odcinek drogi gminnej. Część ulicy Elewatorskiej i ulica Wiórowa, fragment ul. Przemysłowej wzmocnienie konstrukcji nawierzchni, przebudowa skrzyżowań, budowa chodników, ścieżki rowerowe, lokalnie poszerzenie szerokości jezdni przy skrzyżowaniach.</p> <p><b>Uzasadnienie celowości inwestycji i jej lokalizacji.</b> Realizacja zadania inwestycyjnego o nazwie „Poprawa dostępności do przemysłowej części Miasta Grajewo z sieci dróg krajowych” jest jednym z zadań priorytetowych, jakie należy zrealizować w najbliższym okresie. W dzielnicy przemysłowej Miasta Grajewo zlokalizowane są najważniejsze zakłady przemysłowe powiatu grajewskiego o znaczeniu ponadregionalnym (S.M. „Mleko”, Pfleiderer Grajewo S.A., Zakład Przetwórstwa Mięsnego „Zagłoba” itp.). Przebudowa ulic powiatowych Wiórowej i Elewatorskiej w połączeniu z planowaną przez Miasto Grajewo przebudową ulic miejskich Braci Świąckich i Robotniczej, stanowić będzie dogodne połączenie dróg krajowych 61 i 65, które odciążą centrum Miasta Grajewo z ruchu samochodów ciężarowych. Biorąc pod uwagę znaczenie</p>	<p>Miasto Grajewo, Gmina Grajewo, partnerzy przedsiębiorcy mający siedzibę lub miejsce prowadzenia działalności gospodarczej na terenie Grajewa.</p> <p>Powiat Grajewski</p>	<p>Całkowity koszt inwestycji przewiduje się na poziomie <b>16.238 386,03 zł</b> w tym:</p> <p><b>do końca 2009r. - 159 982,58 zł</b> <b>2010r.- 3 751 012,00 zł</b> - środki z budżetu państwa, ul. Elewatorska - 1 680 623,00 zł - środki własne powiatu, ul. Elewatorska - 2 064 289,00 zł, w tym: pomoc finansowa z Miasta Grajewo - 960 892,00 zł partnerzy 42 500,00 zł - środki własne powiatu, ul. Wiórowa - 6 100,00 zł <b>2011r. – 7 114 609,18 zł</b> środki z budżetu państwa - 3 000 000,00 zł środki z budżetu powiatu - 4 114 609,18 zł w tym: pomoc finansowa Miasta Grajewo- 2 100 000,00 zł,</p>

		Robotniczą do granicy Miasta	<p>dzielnicy przemysłowej dla rozwoju gospodarczego powiatu, uznajemy, że w pierwszej kolejności należy zrealizować powyższe zadanie. Założyliśmy, że na to zadanie opracujemy dokumentację i będziemy ubiegać się o środki z budżetu państwa.</p> <p><b>Cele projektu.</b> Celem projektu jest powiązanie dzielnicy przemysłowej Miasta Grajewo, w której zlokalizowane są najważniejsze zakłady przemysłowe powiatu, w tym o znaczeniu ponadregionalnym, z siecią dróg krajowych, w celu dostosowania do wymagań wynikających z warunków technicznych. Obecny stan techniczny i zwiększający się ruch wymagają zapewnienia nośności nawierzchni ulic, polepszenia rozwiązań komunikacyjnych i bezpieczeństwa ruchu. Wprowadzanie nowych elementów w postaci bezpiecznych ścieżek rowerowych, chodników dla pieszych, oznakowania poziomego i pionowego, skrzyżowań typu rondo i skanalizowanych ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu użytkowników ulic. Ponadto przez Dzielnicę Przemysłową przebiega szlak rowerowy łączący Dworzec PKP w Grajewie z Twierdzą Osowiec. Wykonanie ścieżek rowerowych na ulicach powiatowych Elewatorskiej i Wiórowej, oraz ulicy Robotniczej zapewni bezpieczne korzystanie ze szlaku rowerowego na powyższym odcinku.</p> <p><b>Lokalizacja projektu</b> Projekt zlokalizowany jest w województwie podlaskim, powiecie grajewskim, Mieście Grajewo. Projekt realizowany będzie w przemysłowej części Miasta Grajewo. Zakres projektu obejmie ulicę Wiórową część ulicy</p>	<p>partnerzy 25 000,00 zł <b>2012r. -5 212 782,27 zł</b> środki z budżetu państwa - 2 456 391,00 zł środki z budżetu powiatu- 2 456 391,27 zł w tym: pomoc finansowa Miasta Grajewo- 1378 195,00 zł</p>
--	--	------------------------------	---	---

			<p>Przemysłowej, część ulicy Fabrycznej, część ulicy Elewatorskiej do granicy pasa linii kolejowej.</p> <p><b>Zakres rzeczowy inwestycji:</b>  Planowana jest przebudowa ulic o długości łącznej ok. 2,35 km w zakresie: - przebudowa nawierzchni ulic o powierzchni ok. 28 tys. m<sup>2</sup> na obciążenie ruchem przy dopuszczalnym nacisku na oś pojazdu 100kN;  budowa ciągów pieszo-rowerowych o długości ok. 2,35km;  budowa oświetlenia ulicznego na całej długości ulic tj. ok. 2,35 km;  - budowa kanalizacji deszczowej na długości ok. 450m.;  - przebudowa kanalizacji deszczowej na długości ok. 1,90km.;  - przebudowa dwóch skrzyżowań na skrzyżowania typu rondo;  - przebudowa jednego skrzyżowania na skrzyżowanie skanalizowane z wykonaniem pętli do zawracania dla samochodów ciężarowych.</p> <p><b>Ocena ekonomicznej efektywności inwestycji</b>  Przebudowa ulic poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego i przyczyni się do zmniejszenia liczby wypadków drogowych, co niewątpliwie uratuje zdrowie, a nawet życie ludzkie. Ciąg ulic powiatowych Elewatorskiej i Wiórowej oraz ulic miejskich Robotniczej, i Braci Świackich stworzy lokalną obwodnicę Grajewa na kierunku Białystok- Łomża, co odciąży centrum Grajewa z części ruchu pojazdów ciężarowych. Poprawa dostępności do części przemysłowej Grajewa przyczyni</p>		
--	--	--	---	--	--

			<p>się do lepszego wykorzystania przyległych terenów na lokalizację inwestycji, nowych zakładów przemysłowych i usługowych. Ulice, które będą przebudowywane, wymagają obecnie bardzo dużych nakładów na remonty bieżące. Realizacja inwestycji przyczyni się do ograniczenia tych wydatków do niezbędnego minimum.</p> <p><b>Planowane efekty rzeczowe inwestycji.</b>  Realizacja inwestycji poprawi nośność, równość i szorstkość istniejącej nawierzchni ulic na długości ok. 2,35 km, co umożliwi przenoszenie ruchu pojazdów ciężarowych o nacisku 100kN/oś.  Wykonanie chodników o długości 2,35 km poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego.  Budowa oświetlenia ulicznego na dł. ok. 2,35 km poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego. Budowa ścieżek rowerowych o dł. ok. 2,35 km poprawi bezpieczeństwo rowerzystów i przyczyni się do propagowania ekologicznego środka transportu.  Budowa kanalizacji deszczowej na dł. ok. 0,45 km i przebudowa na dł. 1,90 km spowoduje likwidację istniejących zastoisk wody. Przebudowa dwóch skrzyżowań na typ małe rondo oraz jednego na wielowylotowe skanalizowane poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz zlikwiduje występujące obecnie „korki”.</p> <p><b>Dane o planowanym okresie zagospodarowania obiektu po zakończeniu realizacji inwestycji, oraz o planowanych kwotach i źródłach ich pochodzenia, które umożliwią zagospodarowanie efektów rzeczowych inwestycji w planowanym okresie:</b>  Po oddaniu do użytku, obiekt będzie użytkowany zgodnie z ustawą z dnia 21 marca</p>		
--	--	--	--	--	--

			1985 r. o drogach publicznych. Powiat grajewski zapewni zabezpieczenie na ten cel niezbędnych środków własnych w uchwalonych budżetach powiatu. Nieruchomości, na których realizowany będzie projekt, znajdują się w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych i będą zarządzane przez tę instytucję.		
3	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1802B Grajewo(ul. Konopska)-Konopki-Cyprki-Kurki-Tarachy-Bęćkowo-Szczuczyn w ciągu drogowym.	2007 -2013	Wykonanie podbudowy żwirowej i nawierzchni z betonu asfaltowego.	Miasto Grajewo, Gmina Grajewo, Miasto i Gmina Szczuczyn.	8 909 000,00zł
4	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1815B Wąsosz-Komosewo-Bagienice.	2007 -2013	Wykonanie podbudowy żwirowej i nawierzchni z betonu asfaltowego.	Gmina Wąsosz.	2 172 882,00zł
5	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1834B Dusze-Racibory-Radziłów.	2007 -2013	Wykonanie podbudowy żwirowej i nawierzchni z betonu asfaltowego.	Gmina Radziłów.	2 924 000,00 zł
6	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1794B Bełda-Stoczek-Kozłówka-Ciszewo-Kuligi.	2007 -2013 Okres realizacji inwestycji Realizacja inwestycji planowana jest w latach 2009-2012. Harmonogram realizacji Inwestycji 2009-2010r.-przygotowanie dokumentacji technicznej i uzyskanie wymaganych pozwoleń umożliwiających realizację inwestycji; 2010-2012r.- przebudowa drogi	Wykonanie podbudowy żwirowej i nawierzchni z betonu asfaltowego. Uzasadnienie celowości inwestycji i jej lokalizacji. Realizacja zadania inwestycyjnego o nazwie „Przebudowa drogi powiatowej nr 1794B Bełda-Stoczek-Kozłówka-Ciszewo-Kuligi" jest jednym z zadań priorytetowych, jakie należy zrealizować w najbliższym okresie. Droga powiatowa nr 1794B jest jedną z ważniejszych dróg powiatowych na terenie powiatu grajewskiego. Cały ciąg drogowy posiada	Gmina Rajgród. Powiat Grajewski	Całkowity koszt inwestycji przewiduje się na poziomie 3 153 304,33 zł w tym: do końca 2009r. 22 601,33 zł, 2010r. 1140 703,00 zł w tym: środki z budżetu państwa- 570 351,00 zł środki własne powiatu 570 352,00 zł w tym:

		<p>powiatowej nr 1794B, z podziałem na roczne etapy realizacji:</p> <p>2010r.- przebudowa drogi na odcinku Ciszewo-Kozłówka na długości 2 km.</p> <p>2011r.- przebudowa odcinka drogi od końca wsi Ciszewo w kierunku wsi Kuligi na długości 2,2 km.</p> <p>2012r.- przebudowa odcinka drogi od wsi Kuligi i przejście przez Kuligi do końca drogi na długości 1,68 km.</p>	<p>dł. 12,27 km, w tym przewidziany do przebudowy 5,88 km. Pozostały odcinek drogi o dł. 6,39 km posiada nawierzchnię bitumiczną. Początkiem odcinka przebudowy jest koniec nawierzchni bitumicznej w miejscowości Kozłówka przy ostatnim zabudowaniu zaś końcem skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni żwirowej w miejscowości Kuligi. W stanie obecnym droga na długości 5,88 km nie spełnia standardów drogi kategorii powiatowej, pod względem rodzaju nawierzchni, parametrów geometrycznych oraz wyposażenia w podstawowe elementy bezpieczeństwa ruchu. Założyliśmy, że na to zadanie opracujemy dokumentację i będziemy ubiegać się o środki z budżetu państwa.</p> <p><b>Cele projektu</b></p> <p>Obecny stan techniczny i zwiększający się ruch wymagają polepszenia rozwiązań komunikacyjnych i bezpieczeństwa ruchu. Celem projektu jest doprowadzenie do wymaganych parametrów technicznych nawierzchni jezdni pod względem nośności, równości i szerokości. Wprowadzanie nowych elementów w postaci asfaltowej nawierzchni jezdni, krawężników, chodników, barier ochronnych stalowych, oznakowania pionowego i poziomego oraz poprawy odwodnienia ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi oraz mieszkańców miejscowości przez które droga przebiega.</p> <p><b>Lokalizacja projektu</b></p>		<p>-pomoc finansowa z Gminy Rajgród -285 176,00 zł</p> <p>- wkład partnera 1.000,00 zł</p> <p>2011r. 1 000 000,00 zł</p> <p>w tym:</p> <p>środki z budżetu państwa 500 000,00 zł</p> <p>środki budżetu powiatu 500 000,00 zł</p> <p>w tym: pomoc finansowa z Gminy Rajgród - 250 000,00 zł</p> <p>2012r. 990 000,00 zł</p> <p>w tym:</p> <p>środki z budżetu państwa 495 000,00 zł</p> <p>środki budżetu powiatu 495 000,00 zł</p> <p>w tym: pomoc finansowa z Gminy Rajgród 247 500,00 zł</p>
--	--	---	---	--	--

			<p>Projekt zlokalizowany jest w województwie podlaskim, powiecie grajewskim, Gminie Rajgród. Projekt zrealizowany będzie w ciągu drogi powiatowej nr 1794B Bełda- Stoczek-Kozłówka-Ciszewo-Kuligi. Zakres projektu obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1794B o dł. ok. 5,88 km.</p> <p><b>Zakres rzeczowy inwestycji:</b>  Przebudowa drogi powiatowej nr 1794B o dł. ok. 5,88 km obejmuje:  wykonanie koniecznych robot ziemnych, roboty rozbiórkowe, przebudowa przepustów, oczyszczenie rowów i przepustów, wykonanie wzmocnienia podbudowy,  - ustawienie krawężników i ułożenie chodników i wjazdów bramowych w miejscowościach wzdłuż trasy drogi- Ciszewo, Kuligi  - wykonanie nawierzchni asfaltowej, ustawienie barier ochronnych w miejscach niebezpiecznych,  - ustawienie oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego.</p> <p><b>Ocena ekonomicznej efektywności inwestycji.</b>  Przebudowa drogi nie przyniesie dla inwestora przychodów bezpośrednich. Oczekiwane jest osiągnięcie korzyści społecznych takich jak:  poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego co przyczyni się do zmniejszenia liczby wypadków drogowych, zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów (mniejsze zużycie paliwa, mniejsze koszty napraw),  - zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do środowiska,  - znaczne zmniejszenie nakładów na remonty bieżące drogi, skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu, pewne obniżenie</p>		
--	--	--	--	--	--



			<p>kosztów działalności rolniczej i gospodarczej zlokalizowanej na odcinku drogi,  - poprawa atrakcyjności gospodarczej terenów przyległych.</p> <p><b>Planowane efekty rzeczowe inwestycji.</b>  Realizacja inwestycji zapewni nośność, równość i szorstkość oraz wymagane parametry geometryczne nawierzchni asfaltowej na dł. ok. 5,88 km. Wykonanie chodników i wjazdów bramowych w miejscowościach przez, które droga przebiega poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszego. Zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych z pomocą barier ochronnych przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu pojazdów.  Ulepszenie odwodnienia drogi poprawi trwałość konstrukcji nawierzchni i komfort użytkowników drogi. Oznakowanie przebudowywanego odcinka znakami odblaskowymi oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, przejść dla pieszych, polepszy bezpieczeństwo na drodze.</p> <p><b>Dane o planowanym okresie zagospodarowania obiektu po zakończeniu realizacji inwestycji, oraz o planowanych kwotach i źródłach ich pochodzenia, które umożliwią zagospodarowanie efektów rzeczowych inwestycji w planowanym okresie.</b>  Po oddaniu do użytku obiekt będzie użytkowany zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych. W okresie gwarancyjnym, tj. 3 lat od daty odbioru końcowego nie przewiduje się ponoszenia dodatkowych kosztów na zagospodarowanie efektów rzeczowych inwestycji. Po tym okresie powiat grajewski zapewni zabezpieczenie na ten cel niezbędnych środków własnych w</p>		
--	--	--	---	--	--

			uchwalonych budżetach powiatu. Nieruchomości, na których realizowany będzie projekt znajdują się w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Grajewie, i będą zarządzane przez tę instytucję.		
7	Przeciwdziałanie zagrożeniom bezpieczeństwa przeciwpożarowego w powiecie grajewskim.	2007 -2013	Zakupy inwestycyjne.	Komenda Powiatowa PSP w Grajewie, Komenda Wojewódzka PSP w Białymstoku.	2 385 000,00 zł
8	Modernizacja O/Położniczo-Ginekologicznego Szpitala Ogólnego w Grajewie z Blokiem Porodowym z wyposażeniem.	2007 -2013	Modernizacja pomieszczeń- prace budowlano – montażowe oraz zakup aparatury medycznej.	Szpital Ogólny w Grajewie.	2 000 000,00 zł
9	Podniesienie poziomu kształcenia zawodowego poprzez poprawę jakości infrastruktury edukacyjnej Zespołu Szkół w Wojewodzinie.	2010 -2011	<p>Zaplanowana inwestycja obejmuje adaptację niewykorzystywanej dotychczas na potrzeby procesu dydaktycznego infrastruktury szkoły, utworzenie poprzez prace remontowo - budowlane czterech pracowni praktycznej nauki zawodu oraz wyposażenie ich w wymagany sprzęt i pomoce naukowe.</p> <p>W kompleksie usytuowane zostaną następujące pracownie praktycznej nauki zawodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pracownia technologii gastronomicznej wymagana w standardach wyposażenia dydaktycznego pracowni kształcenia zawodowego w zawodzie technika hotelarstwa oraz technika żywienia i gospodarstwa domowego;</li> <li>• pracownia higieny wymagana w standardach wyposażenia dydaktycznego pracowni kształcenia zawodowego w zawodzie technika żywienia i gospodarstwa domowego;</li> </ul>	Starostwo Powiatowe w Grajewie Zespół Szkół w Wojewodzinie im. ks. Jana Krzysztofa Kluka.	<p>Całkowity koszt inwestycji 567.667,57 zł</p> <p>w tym:</p> <p>do 31.12.2010 r. – 4 800,00 zł</p> <p>- dotacja UE – 2 640,00 zł</p> <p>- środki budżetu powiatu – 2 160,00 zł</p> <p>2011 r. – 562.867,57 zł</p> <p>- dotacja UE – 309. 577,16 zł</p> <p>- środki budżetu powiatu – 253 290,41 zł</p>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>recepcja hotelowa i sala obsługi konsumenta wymagana w standardach wyposażenia dydaktycznego pracowni kształcenia zawodowego w zawodzie technika hotelarstwa.</li> </ul>		
10.	Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej w Zespole Szkół w Nieckowie.	2009 -2010	Termomodernizacja trzech budynków Zespołu Szkół im. Bolesława Podedwornego: budynku szkoły wraz z internatem oraz budynku zajęć praktycznych dydaktycznych. Wymiana instalacji odgromowej, rozbiórka i ponowne nadmurowanie kominów ścianek attykowych w dachu internatu, wymiana pokrycia dachowego nad wszystkimi segmentami szkoły.	Zespół Szkół im. Bolesława Podedwornego w Nieckowie.	2.941.452,00 zł
11	Moje boisko – Orlik 2012.	2008	Budowa boiska piłkarskiego i wielofunkcyjnego wraz z zapleczem.	Zespół Szkół Nr 2 im. 9 Pułku Strzelców Konnych w Grajewie.	1.976.584,00 zł
12	Podniesienie kwalifikacji nauczycieli szkół ponadgimnazjalnych powiatu grajewskiego.	2008 -2010	Podniesienie kwalifikacji nauczycieli szkół ponadgimnazjalnych powiatu grajewskiego.	Szkoły, dla których organem prowadzącym jest powiat grajewski.	1 620 000,00 zł
13	Rynek Pracy otwarty dla wszystkich.	2008 -2010	Organizacja staży, zakup usług szkoleniowych, przygotowanie zawodowe w miejscu pracy, refundacja kosztów dla pracodawców nie będących przedsiębiorcami, środki na rozpoczęcie działalności gospodarczej i promocja projektów.	Powiatowy Urząd Pracy w Grajewie.	916 149,08 zł
14	Restauracja XVI wiecznego Kościoła w Niedźwiadnej.	2008 -2010	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Restauracja elewacji obiektu,</li> <li>- restauracja i rekonstrukcja wyposażenia kościoła,</li> <li>- odtworzenie dekoracji malarskiej i fasety,</li> <li>- iluminacja wewnętrzna.</li> </ul>	Parafia Rzymskokatolicka p.w. Św. Stanisława B.M. w Niedźwiadnej.	2.026.345,21 zł
15	Uzbrojenie miejscowości turystycznej Sośnia.	2008-2009	Projekt p.n. „Uzbrojenie miejscowości turystycznej Sośnia” dotyczy wykonania zewnętrznej sieci wodociągowej na terenie wsi Klimaszewnica do	Gmina Radziłów, Stowarzyszenie Rozwoju wsi	1.052.646 zł

			miejsowości Sośnia wraz z budową przyłączy i oczyszczalni przydomowych we wsi Sośnia oraz zagospodarowania działki gminnej przez ustawienie 11 mini wiat celem utworzenia terenu prezentacyjno – wystawienniczego przystosowanego do dokonywania prezentacji, wystaw, targów.	Sośnia nad rzeką Biebrzą.	
16	Remont, docieplenie oraz wyposażenie budynku świetlicy wiejskiej w miejscowości Glinki.	2010	Remont, docieplenie oraz wyposażenie budynku świetlicy wiejskiej w miejscowości Glinki.	Gmina Radziłów.	760.000,00 zł
17	Zagospodarowanie placu przy świetlicy wiejskiej.	2011	Zagospodarowanie placu przy świetlicy wiejskiej.	Gmina Radziłów.	200.000,00 zł
18	Ustawienie placu zabaw.	2010	Ustawienie placu zabaw.	Gmina Radziłów.	30.000,00 zł
19	Poprawa estetyki miejscowości.	2009-2015	Poprawa estetyki miejscowości.	Gmina Radziłów, środki prywatne.	12.000,00 zł
20	Budowa oczyszczalni ścieków.	2015	Budowa oczyszczalni ścieków.	Gmina Radziłów.	1.500.000,00 zł
21	Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej.	2015	Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej.	Gmina Radziłów.	1.000.000,00 zł
22	Szkolenia zawodowe dla osób zatrudnionych w rolnictwie.	2010-2015	Szkolenia zawodowe dla osób zatrudnionych w rolnictwie.	Gmina Radziłów.	21.000,00 zł
23	Zajęcia edukacyjno – rozrywkowe dla dzieci i młodzieży.	2010-2015	Zajęcia edukacyjno – rozrywkowe dla dzieci i młodzieży.	Gmina Radziłów.	80.000,00 zł
24	Imprezy integracyjne dla mieszkańców.	2010-2015	Imprezy integracyjne dla mieszkańców.	Gmina Radziłów, środki prywatne.	30.000,00 zł
25	Utworzenie i funkcjonowanie Klubu Wiejskiego.	2011-2015	Utworzenie i funkcjonowanie Klubu Wiejskiego	Gmina Radziłów.	10.000,00 zł
26	Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1812B Szczuczyn – Wąsosz – Radziłów.	2009	„Remont drogi powiatowej nr 1812B Szczuczyn – Wąsosz – Radziłów”, ul. Mazowiecka w Wąsosz, na długości 1044 m. W aktualnym stanie odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną nierówną, zdeformowaną, z licznymi zastoiskami wody powstającymi po opadach. Chodniki z płyt betonowych i wjazdy z trylinki są nierówne, a	Gmina Wąsosz.	953.800,00 zł

			powierzchnia płyt betonowych, tak samo jak i istniejących krawężników betonowych, posiada liczne ubytki. Parametry techniczne remontowanego odcinka drogi są następujące: remont krawężników polegający na ustawieniu nowych krawężników betonowych 15/30 cm na podsypce cementowo-piaskowej; remont nawierzchni jezdni o szerokości 7,00 m polegający na sfrezowaniu większych nierówności, wykonaniu spryskania emulsją asfaltową i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 mm o grubości 5 cm; remont chodników, o szerokości do 2,20 m, i wjazdów bramowych, o średniej szerokości 4,00 m, polegający na ułożeniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej kolorowej i szarej o grubości 6 i 8 cm; wymiana żelbetonowych barier energochłonnych, zlokalizowanych w sąsiedztwie rzeki Wissa na stalowe.		
27	Przebudowa mostu przez rzekę Matlak k. Radziłowa w km 18+404 drogi powiatowej nr 1834B.	2009 – 2010	Przebudowa mostu przez rzekę Matlak k. Radziłowa o długości 12,00 m oraz dojazdów do niego, w ciągu drogi powiatowej nr 1834B.	Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie.	Całkowity koszt inwestycji – 1. 191.101,00 zł, w tym: do 31.12.2009 r. – 46. 282,00 zł - środki z budżetu powiatu – 46. 282,00 zł 2010 r. – 1.144.819 zł - środki z budżetu państwa – 428.400,00 zł - pomoc finansowa z gminy Radziłów – 100.000,00 zł - środki z budżetu powiatu – 616.419,00 zł
28	Przebudowa mostu przez rzekę Wissę w Wąsoszu – km 5+782 drogi powiatowej nr 1812B.	2009	Przebudowa mostu przez rzekę Wissę o długości 17,40 m oraz dojazdów o długości 58,40 m, w ciągu drogi powiatowej nr 1812B.	Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie	574.000,00 zł
29	Zniesienie barier dla osób niepełnosprawnych w zakresie korzystania z windy Szpitala Ogólnego	2009 – 2010	Zakup i montaż dwóch wind przystosowanych dla osób niepełnosprawnych.	Szpital Ogólny w Grajewie.	331.840,00 zł

	im. dr. W. Gineła w Grajewie.				
30	„Moje Boisko – Orlik 2012.”	2010	- Budowa boiska piłkarskiego o wymiarach 30m x 62m. - Budowa boiska wielofunkcyjnego o wymiarach 19,1 m x 32,1m - Oświetlenie boisk - Funkcję budynku zaplecza sanitarno-szatniowego pełnić będą pomieszczenia socjalne i sanitarne w Miejskim Domu Kultury w Szczuczynie.	Powiat Grajewski. Gmina Szczuczyn	1.149.631,00 zł
31	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1795B na odcinku Pieńczyków – Sołki.	2010	Wykonanie podbudowy z kruszywa i nawierzchni z betonu asfaltowego Etap I – wykonanie na długości 3,1 km nawierzchni bitumicznej w postaci trójwarstwowego powierzchniowego utrwalenia.	Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie.  Gmina Rajgród.	250.000,00 zł
32	Przebudowa drogi Powiatowej Nr 1792B w m. Rybczyzna.	2010	Wykonanie podbudowy z kruszywa i nawierzchni z betonu asfaltowego Etap I – wykonanie na długości 1,5 km nawierzchni bitumicznej w postaci trójwarstwowego powierzchniowego utrwalenia.	Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie.  Gmina Rajgród.	170.000,00 zł
33	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1827B Ławsk – Gnatowo – Kurkowo – Romany”	2009-2011  <b>Okres realizacji inwestycji:</b> Realizacja inwestycji planowana jest w latach 2009 -2011. W roku 2010 wykonano I etap przebudowy odcinka drogi w km 3+020÷4+620 o długości 1,6 km, polegającej na wykonaniu przebudowy przepustów oraz ułożeniu warstwy nawierzchni asfaltowej o grubości 5 cm na szerokości 3,50 m,  <b>Harmonogram realizacji Inwestycji w 2011 r.</b>	<b>Uzasadnienie celowości inwestycji i jej lokalizacji.</b> Realizacja zadania inwestycyjnego o nazwie „Przebudowa drogi powiatowej nr 1827B Ławsk – Gnatowo – Kurkowo – Romany” na odcinku Nieciki – granica powiatu w km 3+020 ÷ 5+270 jest jednym z priorytetowych zadań powiatu grajewskiego, jakie należy zrealizować w najbliższym okresie. Droga powiatowa nr 1827B jest jedną z ważniejszych dróg, gdyż stanowi połączenie z sąsiednim powiatem kolneńskim, jak również z drogą krajową nr 61. Droga ta jest również najkrótszym połączeniem pomiędzy siedzibami gmin Wąsosz i Stawiski. Obecny stan techniczny i zwiększający się ruch wymagają polepszenia rozwiązań komunikacyjnych i bezpieczeństwa użytkowników	Gmina Wąsosz partnerzy przedsiębiorcy mający siedzibę lub miejsce prowadzenia działalności gospodarczej na terenie	Całkowita wartość projektu wynosi <b>1 331 782,62 zł</b> z tego: <b>2009 r. 17 585,81 zł</b> <b>2010 r. 334 496,62 zł</b> w tym z budżetu powiatu – 167 416,00 zł z budżetu gminy Wąsosz – 167 081,00 zł <b>2011 r. 979.700,19 zł,</b> zostanie on sfinansowany w następujący sposób: 489.800,00 zł – budżet państwa, 243.450,19 zł, - budżet powiatu, 243.450,00 zł – budżet Gminy Wąsosz, 3.000,00 zł – wkład partnerów

		<p>1.Roboty przygotowawcze – 07.2011  2.Roboty ziemne – 07.2011  3.Odwodnienie korpusu drogowego - wykonane  4.Podbudowa – 08.2011  5.Nawierzchnia – 08.2011  6.Roboty wykończeniowe – 08.2011  7.Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu – 08.2011</p>	<p>drogi. Celem projektu jest doprowadzenie do wymaganych parametrów technicznych nawierzchni jezdni pod względem nośności, równości i szorstkości oraz jej parametrów geometrycznych. Wprowadzanie nowych elementów w postaci asfaltowej nawierzchni jezdni, barier ochronnych stalowych, oznakowania pionowego oraz właściwego odwodnienia korpusu drogowego ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi oraz mieszkańców posesji zlokalizowanych przy drodze.</p> <p>Przebudowa drogi poprawi warunki gospodarowania gospodarstw rolnych nastawionych głównie na produkcję mleka. Wiąże się to bezpośrednio z codziennym odbiorem mleka i jego dowozem do SM „Mlekpól” w Grajewie oraz dostarczaniem środków do produkcji rolnej. Realizacja inwestycji przyczyni się do rozwoju kopalń kruszyw na terenie Gminy Wąsosz, gdyż stworzona zostanie alternatywna trasa transportu kruszywa w kierunku Łomży i dalej Warszawy, z pominięciem Szczuczyna.</p> <p>Przebudowa odcinka alternatywnego dojazdu z Wąsosa do drogi krajowej nr 61, który znajduje się w najgorszym stanie technicznym ułatwi planowaną budowę drogi ekspresowej nr S-61 poprzez stworzenie dogodnej trasy dowozu kruszyw na teren budowy.</p> <p><b>Cele projektu.</b>  Obecny stan techniczny i zwiększający się ruch wymagają polepszenia rozwiązań komunikacyjnych i bezpieczeństwa ruchu. Celem projektu jest doprowadzenie do wymaganych parametrów technicznych nawierzchni jezdni pod względem nośności, równości i szerokości. Wprowadzanie</p>		<p>prywatnych,</p>
--	--	---	---	--	--------------------

			<p>nowych elementów w postaci asfaltowej nawierzchni jezdni, krawężników, chodników, barier ochronnych stalowych, oznakowania pionowego i poziomego oraz poprawy odwodnienia ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi oraz mieszkańców miejscowości przez które droga przebiega.</p> <p><b>Lokalizacja projektu</b>  Projekt zlokalizowany jest w województwie podlaskim, powiecie grajewskim. Droga powiatowa nr 1827B Ławsk – Gnатовo – Kurkowo – Romany zlokalizowana jest w powiecie grajewskim na odcinku Ławsk – Nieciki – granica powiatu, który znajduje się na terenie Gminy Wąsosz. Na pozostałym odcinku przebiega przez powiat kolneński Gminy Grabowo i Stawiski. Początkiem drogi jest skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1820B w m. Ławsk, a granica pomiędzy powiatami grajewskim i kolneńskim jest punktem końcowym odcinka na terenie powiatu grajewskiego.</p> <p><b>Ocena ekonomicznej efektywności inwestycji</b>  Przebudowa drogi nie przyniesie dla inwestora przychodów bezpośrednich. Oczekiwane jest osiągnięcie korzyści społecznych takich jak:  poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego co przyczyni się do zmniejszenia liczby wypadków drogowych, zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów (mniejsze zużycie paliwa, mniejsze koszty napraw),  - zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do środowiska,  - znaczne zmniejszenie nakładów na remonty bieżące drogi, skrócenie czasu przejazdu,</p>		
--	--	--	---	--	--



			<p>obniżenie poziomu hałasu, pewne obniżenie kosztów działalności rolniczej i gospodarczej zlokalizowanej na odcinku drogi,</p> <p>- poprawa atrakcyjności gospodarczej terenów przyległych</p> <p><b>Planowane efekty rzeczowe inwestycji.</b>  Zakłada się wykonanie przebudowy istniejącej drogi zgodnie z następującymi parametrami:</p> <p>a) szerokość jezdni – 5,00 m;  b) szerokość poboczy 1,00 m;  c) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm;  d) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 5 cm;  e) wyrównanie bruku kruszywem łamanym  f) skrzyżowania z drogami bocznymi o nawierzchni jak jezdni;  g) zjazdy do posesji i na pola z betonu asfaltowego;  h) bariery ochronne stalowe w miejscach niebezpiecznych - w obszarze przepustów typu SP-09/4;  i) znaki odblaskowe wielkości „średnie” montowane na rurkach ocynkowanych fi 56 mm.</p> <p><b>Dane o planowanym okresie zagospodarowania obiektu po zakończeniu realizacji inwestycji, oraz o planowanych kwotach i źródłach ich pochodzenia, które umożliwią zagospodarowanie efektów rzeczowych inwestycji w planowanym okresie:</b>  Po oddaniu do użytku, obiekt będzie użytkowany zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Powiat grajewski zapewni zabezpieczenie na ten cel niezbędnych środków własnych w uchwalonych budżetach powiatu.</p>		
--	--	--	--	--	--

			Nieruchomości, na których realizowany będzie projekt, znajdują się w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych i będą zarządzane przez tę instytucję.		
34	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1873B na odcinku Dołęgi-Niedźwiadna.”	2009-2010	Wykonanie podbudowy z kruszywa i nawierzchni z betonu asfaltowego.	Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie. Gmina Szczuczyn.	1 320 000,00 zł
35	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1787B na odcinku od drogi krajowej Nr 61 do granicy powiatu.”	2008-2010	Poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego.	Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie  Gmina Rajgród.	352 534,00
36	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1835B Chrzanowo- Wypychy-Dusze.”	2009-2013	Wykonanie podbudowy z kruszywa i nawierzchni z betonu asfaltowego.	Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie.	1 125 214,00 zł
37	"Przebudowa drogi powiatowej Nr 2044 B i części drogi powiatowej Nr 1809 B na odcinku Białaszewo do drogi wojewódzkiej Nr 668.	2009-2013	Wykonanie podbudowy z kruszywa i nawierzchni z betonu asfaltowego na długości 8,35 km.	Powiat Grajewski.  Gmina Grajewo.	5 500 000,00 zł
38	"Przebudowa drogi powiatowej Nr 1817B na odcinku Konopki – Kramarzewo.”	2010-2011	Wykonanie podbudowy z kruszywa i nawierzchni z betonu asfaltowego.	Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie.  Gmina Radziłów.	625 000,00 zł
39	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1836B w miejscowości Łoje – Awissa.”	2010	Wykonanie podbudowy z kruszywa i nawierzchni z betonu asfaltowego.	Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie.  Gmina Radziłów.	300 000,00 zł
40	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1823B na odcinku od miejscowości Rydzewo-Pieniążek.”	2010	Wykonanie odwodnienia, podbudowy z kruszywa i nawierzchni z betonu asfaltowego.	Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie.	174 631,00 zł

				Gmina Radziłów.	
41	„Budowa kompleksu boisk przy ul. 11 Listopada w Grajewie w ramach programu „Moje Boisko-Orlik 2012”	2010	- Budowa boiska piłkarskiego o wymiarach 30m x 62m. - Budowa boiska wielofunkcyjnego o wymiarach 19,1 m x 32,1 m. - Oświetlenie boisk. - Budowa budynku sanitarno-szatniowego.	Miasto Grajewo.  Powiat Grajewski.	1 025 000,00 zł
42	„Przebudowa stacji wodociągowej w miejscowości Radziłów”.	2010-2012	Uzyskanie wody odpowiadającej obowiązującym normom. Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej obszaru. Pozyskanie środków z funduszy strukturalnych.	Gmina Radziłów, Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska w Białymstoku.	2 700 000,00 zł
43	„Remont budynków użyteczności publicznej w m. Klimaszewnica.”	2010	Podniesienie atrakcyjności turystycznej miejscowości oraz standardu życia mieszkańców. Pozyskanie środków z funduszy strukturalnych.	Gmina Radziłów.	300 000,00 zł
44	„Utworzenie Centrum Kultury w Radziłowie”	2010-2011	Podniesienie atrakcyjności turystycznej miejscowości oraz standardu życia mieszkańców. Pozyskanie środków z funduszy strukturalnych.	Gmina Radziłów.	600 000,00 zł
45	„Kompleks turystyczno-rekreacyjny w Radziłowie.”	2010-2012	Podniesienie atrakcyjności turystycznej miejscowości i Gminy Radziłów. Pozyskanie środków z funduszy strukturalnych.	Gmina Radziłów.	6 000 000,00 zł
46	„Budowa boiska w miejscowości Słucz”	2011	Przeciwdziałanie marginalizacji obszarów wiejskich jak również poprawa warunków aktywności fizycznej dzieci, poprawa kondycji fizycznej i zdrowia dzieci oraz młodzieży, zaspokajanie potrzeb społecznych. Urząd Gminy, fundusze unijne.	Gmina Radziłów.	1. 000.000,00 zł
47	„Budowa boiska w miejscowości Mścichy”	2011	Przeciwdziałanie marginalizacji obszarów wiejskich jak również poprawa warunków aktywności fizycznej dzieci, poprawa kondycji	Gmina Radziłów.	667 000,00 zł

			fizycznej i zdrowia dzieci oraz młodzieży, zaspokajanie potrzeb społecznych. Urząd Gminy, fundusze unijne.		
48	„Budowa boiska w miejscowości Kramarzewo”	2011	Przeciwdziałanie marginalizacji obszarów wiejskich jak również poprawa warunków aktywności fizycznej dzieci, poprawa kondycji fizycznej i zdrowia dzieci oraz młodzieży, zaspokajanie potrzeb społecznych. Urząd Gminy, fundusze unijne.	Gmina Radziłów.	609 000,00 zł
49	„Modernizacja parku w miejscowości Radziłów”	2011	Poprawa estetyki miejscowości. Urząd Gminy, fundusze unijne.	Gmina Radziłów.	1 970 000,00 zł
50	„Zagospodarowanie placu przy świetlicy wiejskiej w miejscowości Glinki”	2011-2012	Wzrost atrakcyjności miejscowości. Budżet Gminy, fundusze unijne.	Gmina Radziłów.	433 000,00 zł
51.	„Przebudowa mostu przez rz. Jegrznię w m. Rybczyzna, km 3+094 dr. pow. Nr 1792B”.	<b>2011-2012</b> 2011 r. -opracowanie dokumentacji technicznej; 2012 r. - uzyskanie ostatecznych decyzji umożliwiających realizację inwestycji oraz wykonanie robót budowlanych.	<b>Uzasadnienie celowości inwestycji i jej lokalizacji</b>  Realizacja zadania inwestycyjnego o nazwie <b>„Przebudowa mostu przez rz. Jegrznię w m. Rybczyzna, km3+094 dr. pow. Nr 1792B”</b> jest jednym z zadań priorytetowych, jakie należy niezwłocznie wykonać. Most zlokalizowany jest w ciągu drogowym łączącym drogę krajową nr 61 z atrakcyjnymi turystycznie terenami położonymi nad jeziorem Dręstwo. Jest to inwestycja o znaczeniu lokalnym. Ze względu na tymczasową konstrukcję mostu (drewniane podpory i pokład mostu) jego nośność wynosi obecnie tylko 15 t, a zły stan podpór mostu wymusi kolejne ograniczenia nośności lub jego całkowite zamknięcie. Jest to duże utrudnienie dla lokalnych i tranzytowych użytkowników drogi powiatowej. Biorąc pod uwagę bezpieczeństwo i konieczność zapewnienia połączenia z atrakcyjnymi turystycznie terenami, bez ograniczeń nośności obiektów, należy w pierwszej kolejności zrealizować powyższe zadanie. Założyliśmy, że po	Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie.	Całkowity koszt inwestycji przewiduje się na poziomie <b>1 835 554,00 zł</b> <b>z tego:</b> - w 2011 r. - <b>39 900,00 zł</b> - w 2012 r.- <b>1 795 654,00 zł</b> <b>w tym:</b> środki z budżetu państwa- <b>897 000,00 zł</b> środki własne powiatu- <b>898 654,00 zł</b>

			<p>opracowaniu dokumentacji technicznej będziemy ubiegać się o dofinansowanie inwestycji ze środków z budżetu państwa.</p> <p><b>Cele projektu</b></p> <p>Celem inwestycji jest zapewnienie właściwej nośności mostu oraz nawierzchni dojazdów i dostosowanie parametrów technicznych mostu do wymagań wynikających z warunków technicznych, w odniesieniu do obecnego stanu i zwiększającego się natężenia ruchu. Wykonanie powyższej inwestycji poprawi bezpieczeństwo i wpłynie na poprawę dostępności do miejsc atrakcyjnych turystycznie.</p> <p><b>Lokalizacja projektu</b></p> <p>Inwestycja jest zlokalizowana w województwie podlaskim, powiecie grajewskim, na terenie Gminy Rajgród.</p> <p>Most na rzece Jegrznia zlokalizowany jest w 3+094 km drogi powiatowej Nr 1792B, na początku miejscowości Rybczyzna.</p> <p><b>Zakres rzeczowy inwestycji</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przebudowa mostu o długości istniejącej 16,30 m na 19,40 m;</li> <li>-przebudowa dojazdów do mostu na długości ok.120,60 m;</li> </ul>		
--	--	--	---	--	--

			<p><b>Ocena ekonomicznej efektywności inwestycji</b></p> <p>Przebudowa mostu umożliwi poruszanie się po obiekcie pojazdów dopuszczonych do ruchu po drogach publicznych kategorii powiatowej. Obecnie nośność mostu jest ograniczona do 15 t, ze względu na jego tymczasową konstrukcję. Jest to duże utrudnienie dla lokalnych i tranzytowych użytkowników drogi powiatowej. Brak realizacji inwestycji spowoduje straty powstałe z podwyższenia kosztów transportu, wynikające z obecnych i dalszych ograniczeń nośności obiektu. Jest to duże utrudnienie dla mieszkańców pobliskich miejscowości, rolników, właścicieli kilkuset domków letniskowych położonych nad jeziorem Dręstwo oraz osób prowadzących działalność gospodarczą.</p> <p><b>Planowane efekty rzeczowe inwestycji</b></p> <p>Planowane efekty rzeczowe inwestycji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przebudowa mostu z tymczasowego na trwały o długości 19,40 m i nośności 40 t oraz parametrach geometrycznych zgodnych z klasą drogi,</li> <li>- przebudowa dojazdów do mostu na długości 120,60 m o parametrach geometrycznych i nośności zgodnej z wymaganiami dla drogi powiatowej.</li> </ul> <p><b>Dane o planowanym okresie zagospodarowania obiektu po zakończeniu realizacji inwestycji oraz o planowanych kwotach i źródłach ich</b></p>		
--	--	--	--	--	--

			<p><b>pochodzenia, które umożliwią zagospodarowanie efektów rzeczowych inwestycji w planowanym okresie</b></p> <p>Po oddaniu do użytku obiekt będzie eksploatowany zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Powiat grajewski zapewni niezbędne środki na utrzymanie obiektu w ramach budżetu powiatu. Nieruchomości, na których realizowany będzie projekt znajdują się w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Grajewie i będą zarządzane przez tę jednostkę.</p>		
52.	<p>„Remont drogi powiatowej Nr 1797B Koszarówka - Szymany”.</p>	<p><b>2011-2012</b> 2011 r. -opracowanie dokumentacji technicznej; 2012 r. - realizacja drogowych robót budowlanych.</p>	<p><b>Uzasadnienie celowości inwestycji i jej lokalizacji</b></p> <p>Realizacja zadania inwestycyjnego o nazwie „<b>Remont drogi powiatowej Nr 1797B Koszarówka - Szymany</b>” jest jednym z zadań priorytetowych, jakie należy zrealizować w 2012r. Odcinek drogi powiatowej znajduje się w ciągu łączącym drogę krajową nr 65 z drogą krajową nr 61, poprzez odcinek drogi gminnej Szymany – Kol. Szymany. Jest to inwestycja o znaczeniu regionalnym. Obecny zły stan nawierzchni, poboczy i rowów drogi stwarza poważne utrudnienia dla ruchu lokalnego i tranzytowego. Biorąc pod uwagę bezpieczeństwo i konieczność zapewnienia połączenia dróg krajowych nr 65 z nr 61 nawierzchnią o wymaganych parametrach technicznych, uznajemy, że w pierwszej kolejności należy zrealizować powyższe zadanie. Założyliśmy, że po opracowaniu dokumentacji</p>	<p>Gmina Grajewo partnerzy przedsiębiorcy mający siedzibę lub miejsce prowadzenia działalności gospodarczej na terenie Gminy Grajewo</p> <p>Powiat Grajewski</p>	<p>Całkowity koszt inwestycji przewiduje się na poziomie <b>490 000,00 zł.</b></p> <p>środki z budżetu państwa-<b>147 000,00 zł</b></p> <p>środki własne powiatu-<b>343 000,00 zł</b> <b>w tym:</b> - pomoc finansowa Gminy Grajewo – <b>171 500,00 zł</b> - partnerzy - <b>1 500,00 zł</b></p>

			<p>technicznej będziemy ubiegać się o dofinansowanie remontu ze środków budżetu państwa.</p> <p><b>Cele projektu</b></p> <p>Celem inwestycji jest zapewnienie właściwej nośności, równości i szorstkości nawierzchni, wykonanie elementów bezpieczeństwa w postaci chodników i progów zwalniających oraz poprawy odwodnienia poprzez prawidłowe ukształtowanie poboczy oraz renowację rowów. Wykonanie powyższej inwestycji wpłynie korzystnie na poprawę warunków funkcjonowania objazdu, dla ruchu samochodów osobowych, pomiędzy drogą krajową nr 61 i 65 z pominięciem Grajewa.</p> <p><b>Lokalizacja projektu</b></p> <p>Inwestycja jest zlokalizowana w województwie podlaskim, powiecie grajewskim, na terenie Gminy Grajewo.</p> <p>Odcinek drogi powiatowej nr 1797B w km 0+000 ÷ 0+980 rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą krajową nr 65, a kończy się przed mostem przez rzekę Ełk w miejscowości Szymany.</p> <p><b>Zakres rzeczowy inwestycji</b></p>		
--	--	--	---	--	--



			<p>- remont drogi w km 0+000÷0+980 na długości 980 m.</p> <p><b>Ocena ekonomicznej efektywności inwestycji</b></p> <p>Remont drogi powiatowej nr 1797B, której obecny stan nawierzchni jest zły, przyczyni się do poprawy parametrów technicznych w postaci równości i szorstkości oraz podniesienia nośności nawierzchni z KR1 do KR2. Zakłada się poprawę systemu odwodnienia drogi i bezpieczeństwa ruchu poprzez renowację rowów, montaż progów zwalniających, oznakowanie poziome i pionowe odcinka. Obecnie stan techniczny nawierzchni jest zły. Liczne nierówności poprzeczne i podłużne nawierzchni oraz występujące jej ubytki przyczyniają się do spowolnienia ruchu, a to skutkuje większym zużyciem paliwa. Ruch pojazdów po nawierzchni równej jest płynny i umożliwia stosowanie stałej, ekonomicznej prędkości. Zaprojektowane chodniki, progi zwalniające, oznakowanie poziome i pionowe poprawią bezpieczeństwo ruchu pieszego, na szczególnie ważnym odcinku dojścia do szkoły. Brak realizacji inwestycji spowoduje straty wynikające z podwyższenia kosztów transportu powstałe w związku z ciągłym pogarszaniem się stanu technicznego nawierzchni. Będzie to stwarzać poważne utrudnienie dla mieszkańców pobliskich miejscowości, rolników, osób prowadzących działalność gospodarczą i</p>		
--	--	--	---	--	--

			<p>kierowców korzystających z objazdu.</p> <p><b>Planowane efekty rzeczowe inwestycji</b></p> <p>Planowane efekty rzeczowe inwestycji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- remont nawierzchni polegający na podniesieniu nośności z KR1 do KR2 na dł. 980 m,</li> <li>- remont chodników o powierzchni 50,4 m<sup>2</sup>,</li> <li>- renowacja rowów na długości 955 m,</li> <li>- remont zjazdów połączony z wymianą przepustów zjazdowych 7 szt.,</li> <li>- montaż progów zwalniających 2 szt. – 10 m,</li> <li>- wykonanie oznakowania poziomego – 11 m<sup>2</sup>,</li> <li>- wykonanie oznakowania pionowego – 15 szt.</li> </ul> <p><b>Dane o planowanym okresie zagospodarowania obiektu po zakończeniu realizacji inwestycji oraz o planowanych kwotach i źródłach ich pochodzenia, które umożliwią zagospodarowanie efektów rzeczowych inwestycji w planowanym okresie</b></p> <p>Po oddaniu do użytku odcinek drogi będzie eksploatowany zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Powiat grajewski zapewni niezbędne środki na utrzymanie drogi w ramach budżetu powiatu. Nieruchomości, na których realizowany będzie projekt znajdują się w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Grajewie i będą zarządzane przez tę jednostkę.</p>		
--	--	--	--	--	--

53.	„Termomodernizacja kompleksu budynków Zespołu Szkół Nr 1 w Grajewie.”	<b>2011-2012</b> 2011 r. – opracowanie dokumentacji technicznej; 2012 r.- roboty budowlane	<p><b>Uzasadnienie celowości inwestycji i jej lokalizacji</b></p> <p>Realizacja inwestycji polegającej na termomodernizacji kompleksu budynków Zespołu Szkół nr 1 w Grajewie przyczyni się do:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poprawy bilansu cieplnego budynku,</li> <li>- zmniejszenia zapotrzebowania na energię,</li> <li>- zmniejszenie emisji szkodliwych substancji do środowiska,</li> <li>- poprawy warunków nauki uczniów oraz pracy personelu placówki.</li> </ul> <p>Założyliśmy, że po opracowaniu dokumentacji technicznej będziemy ubiegać się o dofinansowanie termomodernizacji ze środków NFOŚ i GW.</p> <p><b>Cele projektu</b></p> <p>Celem inwestycji jest poprawa jakości powietrza poprzez ograniczenie emisji dwutlenku węgla. Zadanie przewiduje kompleksowe rozwiązania, mające na celu racjonalną i oszczędną gospodarkę zasobami energetycznymi.</p> <p><b>Lokalizacja projektu</b></p> <p>Inwestycja jest zlokalizowana w województwie podlaskim, powiecie grajewskim, na terenie</p>	Zespół Szkół Nr 1 w Grajewie	<p>Całkowity koszt inwestycji przewiduje się na poziomie <b>3 227 888,38 zł</b></p> <p><b>z tego:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- w 2011 r. - <b>53 160,00 zł</b></li> <li>- w 2012 r.- <b>3 174 728,38 zł</b></li> </ul> <p><b>w tym:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-środki z NFOŚ i GW: <b>919 560,00 zł</b></li> <li>-środki własne powiatu: <b>2 145 640,25 zł</b></li> <li>-partnerzy: <b>109 528,13 zł</b></li> </ul>
-----	---	--	--	------------------------------	---

			<p>Miasta Grajewo.</p> <p><b>Zakres rzeczowy inwestycji</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-docieplenie ścian zewnętrznych budynków A, B i C;</li> <li>-docieplenie ścian zewnętrznych piwnic;</li> <li>-docieplenie ścian zewnętrznych internatu i budynku starej szkoły;</li> <li>-docieplenie ścian zewnętrznych sal gimnastycznych i łącznika C;</li> <li>-docieplenie ścian zewnętrznych łącznika internatu i budynku sal gimnastycznych;</li> <li>-docieplenie stropu nad piwnicą nieogrzewaną w internacie;</li> <li>-docieplenie stropu pod łącznikiem między internatem i budynkiem sal gimnastycznych;</li> <li>-docieplenie stropodachów wentylowanych budynków ( A, B i C, starej szkoły i łącznika między salami gimnastycznymi a internatem);</li> <li>-ocieplenie stropu nad ostatnią kondygnacją w internacie;</li> <li>-wymiana starych okien budynku na nowe;</li> <li>-wymiana starych drzwi zewnętrznych budynku na nowe;</li> <li>-wykonanie modernizacji instalacji ciepłej wody użytkowej;</li> <li>-modernizacja węzła cieplnego.</li> </ul> <p><b>Ocena ekonomicznej efektywności inwestycji.</b></p>		
--	--	--	--	--	--

			<p>Termomodernizacja przyczyni się do poprawy izolacyjności termicznej budynku, a dzięki temu możliwe będzie zmniejszenie strat ciepła oraz zużycia energii dla potrzeb grzewczych i c.w.u. Ponadto efektywne zarządzanie energią ciepłą w budynku pozwoli na zmniejszenie emisji substancji zanieczyszczających atmosferę, w tym przede wszystkim dwutlenku węgla. Ponadto ograniczenie niekontrolowanej infiltracji powietrza w budynku wpłynie na poprawę warunków nauki uczniów oraz komfort pracy personelu placówki. Kompleksowa termomodernizacja powiązana z odnowieniem elewacji przyczyni się również do podniesienia walorów estetycznych budynku.</p> <p>Brak realizacji inwestycji spowoduje przede wszystkim zwiększenie kosztów energii cieplnej.</p> <p><b>Planowane efekty rzeczowe inwestycji</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- docieplenie ścian zewnętrznych budynków A, B i C;</li> <li>-docieplenie ścian zewnętrznych piwnic;</li> <li>-docieplenie ścian zewnętrznych internatu i budynku starej szkoły;</li> <li>-docieplenie ścian zewnętrznych sal gimnastycznych i łącznika C;</li> <li>-docieplenie ścian zewnętrznych łącznika internatu i budynku sal gimnastycznych;</li> <li>-docieplenie stropu nad piwnicą nieogrzewaną</li> </ul>		
--	--	--	--	--	--

			<p>w internacie;</p> <p>-docieplenie stropu pod łącznikiem między internatem i budynkiem sal gimnastycznych;</p> <p>-docieplenie stropodachów wentylowanych budynków ( A, B i C, starej szkoły i łącznika między salami gimnastycznymi a internatem);</p> <p>-ocieplenie stropu nad ostatnią kondygnacją w internacie;</p> <p>-wymiana starych okien budynku na nowe;</p> <p>-wymiana starych drzwi zewnętrznych budynku na nowe;</p> <p>-wykonanie modernizacji instalacji ciepłej wody użytkowej;</p> <p>-modernizacja węzła cieplnego.</p> <p><b>Dane o planowanym okresie zagospodarowania obiektu po zakończeniu realizacji inwestycji oraz o planowanych kwotach i źródłach ich pochodzenia, które umożliwią zagospodarowanie efektów rzeczowych inwestycji w planowanym okresie</b></p> <p>Powiat grajewski zapewni niezbędne środki na utrzymanie budynków Zespołu Szkół Nr 1 w ramach budżetu powiatu. Nieruchomości, na których realizowany będzie projekt znajdują się w trwałym zarządzie Zespołu Szkół Nr 1 w Grajewie i będą zarządzane przez tę jednostkę.</p>		
54.	„Budowa zewnętrznej	<b>2011-2012</b>	<b>Uzasadnienie celowości inwestycji i jej</b>	Zespół Szkół	Całkowity koszt inwestycji przewiduje się na poziomie

	<p>klatki schodowej z windą przy budynku Zespołu Szkół Specjalnych w Grajewie.”</p>	<p>2011 r. – opracowanie dokumentacji technicznej; 2012 r.- - roboty budowlane, - montaż windy.</p>	<p><b>lokalizacji</b></p> <p>Realizacja inwestycji polegającej na budowie zewnętrznej klatki schodowej z windą przy budynku Zespołu Szkół Specjalnych w Grajewie przyczyni się do przełamania barier architektoniczno-budowlanych w budynku szkolnym. Umożliwi osobom niepełnosprawnym swobodne poruszanie się po całym obiekcie szkolnym oraz poprawi warunki bhp i ppoż.</p> <p>Założyliśmy, że po opracowaniu dokumentacji technicznej będziemy ubiegać się o dofinansowanie budowy zewnętrznej klatki schodowej z windą ze środków PFRON.</p> <p><b>Cele projektu</b></p> <p>Celem inwestycji jest umożliwienie osobom niepełnosprawnym swobodnego poruszania się po całym obiekcie szkolnym oraz zapewnienie uczniom poczucia bezpieczeństwa, godności osobistej, niezależności i komfortu podczas nauki, zabawy, wypoczynku, rehabilitacji i rewalidacji w szkole.</p> <p><b>Lokalizacja projektu</b></p> <p>Inwestycja jest zlokalizowana w województwie podlaskim, powiecie grajewskim, na terenie Miasta Grajewo.</p> <p><b>Zakres rzeczowy inwestycji</b></p>	<p>Specjalnych w Grajewie.</p>	<p><b>406 544,52 zł</b> <b>z tego:</b> - w 2011 r. - <b>29 984,75 zł</b> - w 2012 r.- <b>376 559,77 zł</b> <b>w tym:</b> -środki z PFRON: <b>188 200,00 zł</b> -środki własne powiatu: <b>188 359,77 zł</b></p>
--	---	---	---	--------------------------------	---

			<p>- budowa klatki schodowej z windą</p> <p><b>Ocena ekonomicznej efektywności inwestycji</b></p> <p>Realizacja inwestycji przyczyni się do przełamania barier architektoniczno-budowlanych w budynku szkolnym oraz poprawi warunki bhp i ppoż. w całym obiekcie szkolnym. Uczniom, którzy z uwagi na swoją niepełnosprawność nauczani są indywidualnie w domu, umożliwi korzystanie i kontaktowanie się ze szkołą a także stworzy możliwość podjęcia nauki w szkole.</p> <p><b>Planowane efekty rzeczowe inwestycji</b></p> <p>Budowa klatki schodowej z windą.</p> <p><b>Dane o planowanym okresie zagospodarowania obiektu po zakończeniu realizacji inwestycji oraz o planowanych kwotach i źródłach ich pochodzenia, które umożliwią zagospodarowanie efektów rzeczowych inwestycji w planowanym okresie</b></p> <p>Powiat grajewski zapewni niezbędne środki na utrzymanie budynków Zespołu Szkół Specjalnych w ramach budżetu powiatu. Nieruchomości, na których realizowany będzie projekt znajdują się w trwałym zarządzie Zespołu Szkół Specjalnych</p>		
--	--	--	---	--	--



			w Grajewie i będą zarządzane przez tę jednostkę.		
--	--	--	--	--	--

## § 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## § 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

***Przewodniczący  
Rady Powiatu Grajewskiego***

***Stanisław Kossakowski***