

I. STAN DRÓG POWIATOWYCH, ICH PRZYGOTOWANIE DO EKSPLOATACJI WIOSENNO-LETNIEJ I SEZONU TURYSTYCZNEGO

1. Ocena stanu technicznego dróg powiatowych

Mimo bardzo łagodnej zimie stan nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych uległ pogorszeniu.

Nawierzchnie żwirowe i gruntowe, tak jak po każdym okresie zimowym, wymagały profilowania. Pobocza dróg, o wąskich jezdniach bitumicznych, wymagają ciągłych napraw polegających na uzupełnianiu kruszywa i wyrównywaniu.

Konieczna jest odnowa istniejącego oznakowania poziomego. Oznakowanie pionowe wymaga ciągłych, bieżących prac konserwacyjnych.

Na obiektach mostowych nie stwierdzono sytuacji wymuszających wprowadzenie ograniczeń ruchu drogowego.

2. Realizacja robót bieżącego utrzymania i remontów dróg

2.1. W zakresie nawierzchnie jedni:

- a) remonty cząstkowe masą asfaltową „na zimno” wykonywane są siłami ZDP – od początku roku wbudowano 60 t masy z 150 t zamówionych na cały rok 2020,
- b) w najbliższym czasie rozpoczęty będzie, wykonywany siłami własnymi ZDP, remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych emulsją asfaltową i kruszywem. Zamówiono w tym celu 25 t emulsji asfaltowej i 250 t kruszywa frakcji 2/5. W pierwszej kolejności wyremontowane będą odcinki, na których zaplanowane jest wykonywanie odnów zapobiegawczych w postaci powierzchniowych utrwaleń nawierzchni,
- c) planowane jest wykonanie odnów żwirowych na DP 1802B w miejscowościach Cyrki i Tarachy,
- d) powierzchniowe wielowarstwowe utrwalenie nawierzchni jezdni bitumicznych będą wykonane, tak jak w poprzednich latach, na najstabszych odcinkach nawierzchni w ramach zlecenia zewnętrznego,
- e) planowane jest zlecenie remontu nawierzchni bitumicznych, poprzez wykonanie nakładki warstwy betonu asfaltowego,
- f) profilowanie nawierzchni żwirowych i gruntowych wykonywane jest zgodnie z bieżącymi potrzebami własną równiarką ciągnikową.

2.2. Mosty i przepusty

Planowane jest wykonanie remontu przepustów w m. Mazewo na DP 1869B i w m. Modzele na DP 1807B.

Zachodzi konieczność remontu drewnianych górnych pokładów mostów.

W b.r. wykonany został remont poręczy mostu w m. Biebrza na DP 1795B. Planowana jest naprawa balustrad zabezpieczających mostu na DP 1798B k. m. Przechody.

2.3. Oznakowanie dróg, elementy bezpieczeństwa ruchu

Wykonywane są na bieżąco naprawy i uzupełnienia oznakowania pionowego. Wymieniana jest folia odblaskowa znaków pionowych, która straciła swoje właściwości.

Na wniosek mieszkańców został wykonany siłami ZDP płytowy próg zwalniający na DP 1792B przed m. Wojdy.

Odnowienie oznakowania poziomego dróg powiatowych będzie wykonane przez Firmę „BUDOMOST” z Białystoku, za kwotę 25.536,25 zł, w terminie do 05.06.2020 r.

2.4. Pobocza

ZDP wykonał najpilniejsze prace w zakresie uzupełnienia poboczy na DP nr 1810B na odcinku Grajewo – Kacprowo oraz na DP 1813B wzdłuż SSE w Szczuczynie. Pobocza zostały uzupełnione mieszanką kruszywa łamanego, której wbudowano 145 t. Prace w zakresie uzupełniania poboczy będą wykonywane siłami własnymi ZDP na całej sieci dróg powiatowych, w zależności od potrzeb, w szczególności na drogach o małych szerokościach jezdni.

2.5. Pas drogowy, otoczenie drogi, zieleń drogowa

Wykonano wiosenne oczyszczanie pasów drogowych dróg powiatowych. Pozimowe sprzątnięcie ulic w Grajewie i Szczuczynie zrealizowane zostało do końca marca przez wykonawców umów ZUD. Letnie utrzymanie ulic w Szczuczynie wykonuje Wielobranżowe Przedsiębiorstwo Komunalne Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. w Szczuczynie za kwotę 98.280 zł. Letnie utrzymanie pozostałych ulic i dróg powiatowych wykonywane jest siłami własnymi ZDP, z wykorzystaniem własnego sprzętu.

Krzaki i gałęzie ograniczające skrajnię drogową lub widoczność są wycinane siłami własnymi ZDP. Potrzeby w tym zakresie są bardzo duże. W lutym i marcu wykonano wycinkę 49 szt. drzew zagrażających bezpieczeństwu użytkowników dróg. Prace wykonała firma PEC Grajewo za kwotę 13.862,10 zł.

Na podstawie wniosków mieszkańców, JST i własnej oceny stanu przydrożnego zadrzewienia, przygotowywane są wnioski do Burmistrzów, Wójtów i Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków o wydanie zgód na wycinkę drzew. W ostatnim czasie uzyskano 18 decyzji zezwalających na wycinkę 178 szt. drzew. W trakcie rozpatrywania są 4 wnioski o usunięcie 13 szt. drzew. Drzewa będą wycinane w ramach posiadanych decyzji i decyzji, które będą wydane, po sezonie lęgowym ptaków, tj. po 31.10.2020 r.

Wykonywane jest na bieżąco koszenie trawników i pasów przyległych, własnym sprzętem, na ulicach powiatowych. W najbliższym czasie rozpoczęte będzie koszenie poboczy zamiejskich odcinków dróg powiatowych dwoma własnymi kosiarkami ciągnikowymi.

2.6. Chodniki, pobocza utwardzone

Planowane jest wykonanie siłami ZDP, wspólnie z Gminą Wąsosz, chodnika na DP 1815B w m. Komosewo, w sąsiedztwie skrzyżowania z drogami gminnymi oraz utwardzenia prawostronnego pobocza betonową kostką brukową na ul. Żabiej pomiędzy mostem i kapliczką.

II. ANALIZA WYKAZU DRÓG WYMAGAJĄCYCH ODNÓW ZAPOBIEGAWCZYCH, DRÓG PLANOWANYCH DO REMONTU I PRZEBUDOWY

1. Odnowy zapobiegawcze

W celu zachowania stanu przejezdności dróg o najniższych nawierzchniach bitumicznych planowane jest zlecenie, tak jak w latach ubiegłych, wykonania odnowy zapobiegawczych. Odnowy polegające na wielowarstwowym powierzchniowym utrwaleniu emulsją asfaltową i kruszywem są planowane na następujących odcinkach dróg powiatowych:

- DP nr 1805B na odcinku Kurejewka - Chojnówek - PU podwójne na długości ok. 450 m
- DP nr 1836B na odcinku Szyki - Łoje Gręzko - PU potrójne na długości ok. 280 m
- DP nr 1811B na odcinku Guty - Bzury - PU podwójne na długości ok. 450 m
- DP nr 1794B na odcinku Kozłówka - Ciszewo - PU podwójne na długości ok. 450 m.

2. Nakładka z betonu asfaltowego

- na DP nr 1824B w m. Modzele (realizacja porozumienia zimowego z Gminą Wąsosz)

3. Remont cząstkowy betonem asfaltowym
- na DP nr 1810B na ul. Wiórowa w Grajewie
4. Rozbudowy, przebudowy dróg powiatowych i mostów
W latach 2020-2021 planowana jest realizacja 7 drogowych zadań inwestycyjnych:
 - 1) „Przebudowa drogi powiatowej nr 1822B na odcinku od skrzyżowania do Zakrzewa – Słucz”, na długości 892 m, realizacja planowana w 2020 r.,
 - 2) „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1823B w Rydzewie – Pieniążek”, na długości 682 m, realizacja w latach 2020 – 2021,
 - 3) „Rozbudowa dróg powiatowych nr 1869B i 1870B w Niedźwiadnej”, na długości 1980 m, realizacja w 2020 r.,
 - 4) „Przebudowa drogi powiatowej nr 2630B ul. Elewatorskiej w Grajewie”, na długości 679 m, realizacja w latach 2020 – 2021,
 - 5) „Przebudowa drogi powiatowej nr 1813B na odcinkach w Kędziorowie i Kędziorowo – Zalesie łącznie ze skrzyżowaniem z DP nr 1816B do Bagienic”, na długości 2664 m, realizacja w latach 2020 – 2021,
 - 6) „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1788B w Rydzewie”, na długości 2750 m, realizacja w latach 2020 – 2021,
 - 7) „Przebudowa drogi powiatowej nr 1808B w Wojewodzinie”, na długości 1348 m, realizacja w latach 2020 – 2021.

Wykonanie, planowanej na rok 2020, „przebudowy mostu drogowego przez rzekę Wiszę w m. Czachy w ciągu drogi powiatowej nr 1836B” uzależniona jest możliwości uzyskania „środków kłęskowych” z budżetu państwa.

D Y R E K T O R

mgr inż. Jan Julian Polonowicz

Grajewo, dnia 20.05.2020 r.