

UCHWAŁA NR III/14/18
RADY POWIATU GRAJEWSKIEGO
z dnia 12 grudnia 2018 r.

w sprawie przekazania do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Białymstoku skargi Prokuratora Okręgowego w Łomży na uchwałę Rady Powiatu Grajewskiego Nr XLIII/227/17 z dnia 29 listopada 2017 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z drogi na koszt właściciela i przechowywanie pojazdów usuniętych z drogi.

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 995, zm. z 2018 r., poz. 1000, poz. 1349 i poz. 1432), w związku z art. 54 § 1 i 2 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 roku Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2018 r. poz. 1302, zm. z 2018 r. poz. 1629), uchwała się, co następuje:

§ 1. Przekazuje się do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Białymstoku skargę Prokuratora Okręgowego w Łomży na uchwałę Rady Powiatu Grajewskiego Nr XLIII/227/17 z dnia 29 listopada 2017 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z drogi na koszt właściciela i przechowywanie pojazdów usuniętych z drogi, nie uwzględniając jej zarzutów, wraz z aktami sprawy i odpowiedzią na skargę.

§ 2. Treść odpowiedzi na skargę, o której mowa w § 1 zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

*Przewodniczący Rady
Powiatu Grajewskiego*

Grzegorz Gardocki

Grajewo, 12.12.2018 r.

Wojewódzki Sąd Administracyjny w Białymstoku
Ul. Sienkiewicza 84
15 – 950 Białystok

Skarżący:

Prokurator Okręgowy w Łomży
Ul. Szosa Zambrowska 1/27
18 – 400 Łomża

Organ administracji:

Rada Powiatu Grajewskiego
Ul. Strażacka 6B
19 – 200 Grajewo

Odpowiedź na skargę

Prokuratora Okręgowego w Łomży na uchwałę Rady Powiatu Grajewskiego Nr XLIII/227/17 z dnia 29 listopada 2017 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z drogi na koszt właściciela i przechowywanie pojazdów usuniętych z drogi.

Na podstawie art. 54 § 2 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 roku Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2018 r. poz. 1302, zm. z 2018 r. poz. 1629), Rada Powiatu Grajewskiego udziela odpowiedzi na skargę Prokuratora Okręgowego w Łomży na uchwałę Rady Powiatu Grajewskiego Nr XLIII/227/17 z dnia 29 listopada 2017 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z drogi na koszt właściciela i przechowywanie pojazdów usuniętych z drogi (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2017 r., poz. 4476) i wnosi o:

- 1) oddalenie skargi w całości,
- 2) dopuszczenie dowodów wskazanych w treści odpowiedzi na skargę,
- 3) rozstrzygnięcie o kosztach postępowania zgodnie z normami przepisanyymi.

Uzasadnienie

W dniu 13 listopada 2018 r. do Starostwa Powiatowego w Grajewie wpłynęła skarga Prokuratora Okręgowego w Łomży na uchwałę Rady Powiatu Grajewskiego Nr XLIII/227/17 z dnia 29 listopada 2017 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z drogi na koszt właściciela i przechowywanie pojazdów usuniętych z drogi. W skardze tej Prokurator zarzucił uchwale naruszenie przepisów prawa polegające na:

9

- ustanowieniu w drodze uchwały odmiennych zasad naliczania opłat za przechowywanie pojazdów usuniętych z drogi przyjmując opłatę za każdą rozpoczętą dobę, podczas gdy treść ustawy wskazuje na naliczenie opłaty za każdą pełną dobę przechowywania pojazdu, oraz

- ustaleniu wysokości opłat za usunięcie pojazdu przy uwzględnieniu kosztów ponoszonych przez powiat oraz na nieprawidłowym określeniu granic swobody regulacyjnej, w ramach której następuje uchwalenie tych opłat.

Odnosząc się do zarzutów merytorycznych skargi Rada Powiatu Grajewskiego stwierdza, co następuje:

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.) ustawodawca nałożył na Radę Powiatu obowiązek ustalania corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie, oraz wysokości kosztów spowodowanych wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu z drogi w sytuacji odstąpienia od usunięcia pojazdu. Ustawodawca w ustępie 6a tego artykułu ustalił maksymalne stawki opłat w następujący sposób:

- a) rower lub motorower - za usunięcie - 100 zł; za każdą dobę przechowywania - 15 zł,
- b) motocykl - za usunięcie - 200 zł; za każdą dobę przechowywania - 22 zł,
- c) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - za usunięcie - 440 zł; za każdą dobę przechowywania – 33 zł,
- d) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - za usunięcie – 550 zł; za każdą dobę przechowywania – 45 zł,
- e) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - za usunięcie – 780 zł; za każdą dobę przechowywania – 65 zł,
- f) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - za usunięcie – 1150 zł; za każdą dobę przechowywania – 120 zł,
- g) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - za usunięcie - 1400 zł; za każdą dobę przechowywania - 180 zł.

Stosownie do ust. 6b tego artykułu maksymalne stawki opłat określone w ust. 6a, obowiązujące w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. A stosownie do ust. 6c tego artykułu na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat, o których mowa w ust. 6a, z uwzględnieniem zasady określonej w ust. 6b, zaokrąglając je w górę do pełnych złotych. Obowiązujące w 2018 r. stawki określone zostały w Obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 25 lipca 2017 r. (M.P. z 2017 r. poz. 772) w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2018 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym. Stawki te zostały ustalone w następujących wysokościach:

1) rower lub motorower:

a) za usunięcie - 113 zł,

b) za każdą dobę przechowywania - 20 zł;

2) motocykl:



- a) za usunięcie - 223 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 27 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
 - a) za usunięcie - 486 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 40 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:
 - a) za usunięcie - 606 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 52 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:
 - a) za usunięcie - 857 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 75 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:
 - a) za usunięcie - 1263 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 136 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:
 - a) za usunięcie - 1537 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 200 zł.

Ustawodawca ustalił również w art. 130a ust. 6 , dwie przesłanki, którymi Rada Powiatu ma kierować się ustalając stawki opłat. Przesłanki te to: koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz wymieniona na pierwszym miejscu przesłanka konieczności sprawnej realizacji zadań.

Jeżeli chodzi o przesłankę kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze powiatu, corocznie powiat grajewski, stosownie do przepisów ustawy prawo zamówień publicznych wybiera podmiot świadczący usługi usuwania, przemieszczania, holowania i przechowywania pojazdów z terenu powiatu grajewskiego. W roku 2018 wykonawcą tych usług na terenie powiatu grajewskiego została firma Auto Plus Jolanta Płoszkiewicz, ul. Kopernika 55, 19 – 200 Grajewo. Wysokość wynagrodzenia przysługującego temu wykonawcy od powiatu grajewskiego zostały ustalone zgodnie z zawartą umową w następującej wysokości:

- a) rower lub motorower - za usunięcie – 98,40 zł; za każdą dobę przechowywania – 6,15 zł,
- b) motocykl - za usunięcie – 196,80 zł; za każdą dobę przechowywania – 1,23 zł,
- c) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - za usunięcie – 430,50 zł; za każdą dobę przechowywania – 15,99 zł,
- d) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - za usunięcie – 541,20 zł; za każdą dobę przechowywania – 1,23 zł,
- e) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - za usunięcie – 762,60 zł; za każdą dobę przechowywania – 1,23 zł,

9

f) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - za usunięcie – 1131,60 zł; za każdą dobę przechowywania – 1,23 zł,

g) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - za usunięcie - 1353 zł; za każdą dobę przechowywania – 1,23 zł.

W tym miejscu powiat grajewski pozwala sobie przedstawić w postaci tabeli, w celu lepszego zobrazowania relacji pomiędzy stawkami ustalonymi przez Radę Powiatu Grajewskiego, a wydatkami ponoszonymi przez powiat grajewski na rzecz podmiotu świadczącego usługi usuwania pojazdów i ich przechowywania.

Usuwanie pojazdów

Lp.	Rodzaj pojazdu	Stawka opłaty za usunięcie pojazdu z drogi ustalona na 2018 r.	Wynagrodzenie przysługujące podmiotowi świadczącemu usługi usuwania pojazdów w 2018 r. zgodnie z umową Nr WO.272.10.2017	Różnica kolumna 3 - 4
1	2	3	4	5
1.	rower lub motorower	100 zł	98,40 zł	0,60 zł
2.	motocykl	200 zł	196,80 zł	3,20 zł
3.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	440 zł	430,50 zł	9,50 zł
4.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	550 zł	541,20 zł	8,80 zł
5.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	780 zł	762,60 zł	17,40 zł
6.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t -	1150 zł	1131,60 zł	18,40 zł
7.	pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1400 zł	1353 zł	47,00 zł

Przechowywanie pojazdów

Lp.	Rodzaj pojazdu	Stawka opłaty za przechowywanie pojazdu ustalona na 2018 r.	Wynagrodzenie przysługujące podmiotowi świadczącemu usługi przechowywania pojazdów w 2018 r. zgodnie z umową Nr WO.272.10.2017	Różnica kolumna 3 - 4
1	2	3	4	5
1.	rower lub motorower	15 zł	6,15 zł	8,85 zł
2.	motocykl	22 zł	1,23 zł	20,77 zł
3.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	33 zł	15,99 zł	17,01 zł

9

4.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	45 zł	1,23 zł	43,77 zł
5.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	65 zł	1,23 zł	63,77 zł
6.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t -	120 zł	1,23 zł	118,77 zł
7.	pojazd przewożący materiały niebezpieczne	180 zł	1,23 zł	178,77 zł

To właśnie uzyskane w toku prowadzonych corocznie zapytań ofertowych na świadczenie usług usuwania pojazdów z dróg i ich przechowywania, należy traktować, jako przesłankę wskazaną w art. 130a ust. 6 prawa o ruchu drogowym koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, którą Rada Powiatu ma obowiązek kierować się podejmując uchwałę. Rada Powiatu Grajewskiego zwraca uwagę, że jednostkowe koszty usuwania pojazdów stanowią w poszczególnych kategoriach pojazdów ok 98 % ustalonej stawki opłaty. Jedynie w wypadku opłat za przechowywanie pojazdów przedstawia się to inaczej, i w wypadku najczęściej zdarzających się przypadków przechowywania pojazdów o masie całkowitej do 3,5 tony stanowi blisko połowę stawki opłaty. Przy czym należy zwrócić uwagę, że w zakresie przechowywania pojazdów jedynie w zakresie przechowywania pojazdów do 3,5 tony oraz rowerów i motorowerów występują istotne ilości dób przechowywania: w 2018 r. na ogólną ilość 412 dób przechowywania pojazdów, 401 dotyczyło tych dwóch kategorii pojazdów.

Jeszcze dobitniej pokazuje to zestawienie wydatków jakie w 2018 r. powiat grajewski poniósł na rzecz podmiotu świadczącego usługi usuwania pojazdów z dróg i ich przechowywania z opłatami jaki ponieśli na rzecz powiatu właściciele tych pojazdów. Otóż do dnia 28 listopada 2018 r. usunięto łącznie 46 pojazdów. 44 z nich zostało odebranych przez uprawnione osoby po uregulowaniu opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu. 2 pojazdów właściciele nie odebrali, a opłaty za ich usunięcie i przechowanie nie zostały uregulowane. Właściciele odebranych wnieśli opłaty w wysokości 29.530,00 zł, a zadłużenie dwóch właścicieli pojazdów nieodebranych wobec powiatu grajewskiego z tytułu nieuregulowanych opłat wynosi 4.860,00 zł. Tymczasem powiat grajewski za usługi usuwania i przechowywania pojazdów poniósł w tym czasie wydatki w kwocie 30.409,29 zł.

Porównując kwoty jakie powiat grajewski pobiera na realizację zadań wynikających z art. 130a prawa o ruchu drogowym, z wydatkami na rzecz podmiotu świadczącego usługi usuwania pojazdów i ich przechowywania wskazać należy, że w 2018 r. wydatki ponoszone na rzecz tego podmiotu stanowią blisko 94 % opłat, jakie powiat pobierał na realizację tego zadania.

W tym miejscu powiat grajewski zwraca uwagę, na drugą z przesłanek wymienionych w art. 130a ust. 6 prawa o ruchu drogowym, jakimi rada powiatu obowiązana jest kierować się ustalając wysokość opłat za usunięcie i parkowanie, tj. przesłanki konieczność sprawnej realizacji zadań usuwania pojazdów z dróg. Powiat grajewski uważa, że powodem wniesienia skargi przez Prokuratora Okręgowego w Łomży jest błąd w ustaleniu znaczenia tej właśnie przesłanki przez Prokuratora.

9

Prokurator w swej skardze w istocie nie zdefiniował jak rozumie podaną przez ustawodawcę przesłankę konieczności zapewnienia sprawnej realizacji zadań usuwania pojazdów. Prokurator pisze: „w zakresie pierwszej z wymienionych przesłanek rada powiatu powinna przeanalizować jakie działania powinny zostać podjęte, aby realizacja zadania przebiegała sprawnie, bez zbędnej zwłoki, przy zapewnieniu ciągłości usług również w dni ustawowo wolne od pracy”. W tym jednym zdaniu Prokurator w istocie nie podjął próby subsumpcji podnoszonych przez powiat grajewski stanów faktycznych, które miał na uwadze ustalając obowiązujące w 2018 r. stawki. Druga część tego zdania, wskazuje ponadto, że obie przesłanki jakie ustawodawca zawarł w art. 136a ust. 6 prawa o ruchu drogowym zlewają mu się w jedną. Wszak zaczynając to zdanie wyraźnie łączy je z pierwszą przesłanką, a zapewnienie braku zwłoki, czy świadczenie usług w dni ustawowo wolne od pracy, jest gwarantowane zakresem obowiązków nakładanych umową podmiotowi świadczącemu usługi usuwania i przechowywania pojazdów, co podmiot ten kalkuluje w cenie, a zatem stanowi element przesłanki kosztu usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu. W dalszym fragmencie skargi Prokurator podejmuje próbę negatywnego zdefiniowania tej przesłanki. Podaje jakie jego zdaniem okoliczności nie mieszczą się w definicji przesłanki konieczności zapewnienia sprawnej realizacji zadań usuwania pojazdów. Pisze mianowicie, iż: „w szczególności odnosząc się do kosztów ponoszonych z tego tytułu przez powiat, kalkulacja strat wynikających z konieczności ponoszenia kosztów, które nie zostaną nigdy zwrócone przez właścicieli odholowanych i przechowywanych na parkingu strzeżonym pojazdów i w konsekwencji ustalenia opłat na takim poziomie, aby ryzyko tych strat chociażby częściowo zminimalizować, nie mogą być brane pod uwagę”. W ocenie powiatu grajewskiego nie ma sprzeczności pomiędzy treścią pierwszej z przesłanek wymienionych w art. 130a ust. 6 prawa o ruchu drogowym, a zacytowaną powyżej potrzebą kalkulowania kosztów, jakie niesie za sobą realizacja zadań nałożonych przez ustawodawcę na powiat w tym przepisie. Mało tego, stanowi to w istocie treść tej przesłanki. Co bowiem oznacza użyty przez ustawodawcę zwrot „biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań”. Powiat grajewski definiuje go w ten sposób, że nakłada on na Radę Powiatu obowiązek podjęcia próby analizy i oceny, jakie czynniki mogą uniemożliwić sprawną realizację zadań, a następnie ustalając wysokość opłat uwzględnia wydatki, jakie mogą zostać poniesione w celu eliminacji tych czynników.

Powiat grajewski, analizując zagrożenia sprawnej realizacji zadań usuwania pojazdów z dróg, na przestrzeni lat musi brać pod uwagę, wydatki organizacyjne i pracownicze. Ponoszenie tych kosztów jest niezbędne w celu sprawnej realizacji zadania usuwania pojazdów z dróg. W realizacji zadania uczestniczą nie tylko podmiot, któremu zlecono świadczenie usług usuwania i przechowywania pojazdów, ale również pracownicy Starostwa Powiatowego w Grajewie zaangażowani w wyłanianie wykonawcy, formułowanie umowy z nim, rozliczanie rzeczowe i finansowe jej realizacji, a następnie w rozliczanie właścicieli pojazdów z obowiązku uiszczenia opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu, windykację nieuiszczonych opłat, oraz prowadzących procedury orzeczenia przypadku pojazdu nieodebranego na rzecz powiatu, a następnie likwidację i złomowanie tego pojazdu. Wydatki organizacyjne obejmują takie koszty jak opłata za złomowanie, ocena techniczna pojazdu stanowiąca podstawę decyzji o likwidacji i złomowaniu, koszty postępowania w przedmiocie orzeczenia przypadku pojazdu, koszty korespondencji. Koszty tych wydatków pracowniczych i organizacyjnych bezsprzecznie mieszczą się w przesłance konieczności sprawnej realizacji zadań nałożonych przez ustawodawcę. Przy czym ich wielkość nie może być znana Radzie Powiatu w chwili ustalania stawek opłat. W przesłance zapewnienia sprawnej realizacji zadań mieści się również przewidywanie ponoszenia kosztów usunięcia pojazdów, co do których okaże się, że ich właściciele nie będą zainteresowani odebraniem pojazdów i uiszczeniem należnych opłat. Realizacja ustawowego zadania usunięcia pojazdu z drogi w sytuacjach opisanych w art. 130a ust. 1 i 2 Prawa o ruchu drogowym dotyczy wszystkich pojazdów, bez względu na przewidywania, czy właściciel będzie następnie zainteresowany odebraniem pojazdu.

Doświadczenie wynikające z kilkuletniego realizowania zadania usuwania pojazdów z dróg wskazuje na powtarzające się zjawisko nieodbierania, przez niektórych właścicieli pojazdów usuniętych z drogi. Co roku kilka pojazdów nie zostaje odebranych, ich właściciele tracą zainteresowanie nimi z chwilą usunięcia. W 2018 r. wystąpiły dwa takie przypadki, w 2017 r. również dwa. Co do tych pojazdów usuniętych w ciągu 2018 r. i nieodebranych, powiat grajewski wystąpił do sądu o orzeczenie ich przepadku. W chwili obecnej trwa procedura ustalania właścicieli pojazdów.

Aktualnie z tytułu nieuiszczonych opłat za usuwanie pojazdów z miejsca zdarzeń i przechowywania pojazdów osoby obowiązane do uiszczania tych opłat zalegają na kwotę łączną 213.041,30 zł (dowód: Pomocniczy wykaz obrotów i sald – wydruki z 07.12.2018 r.). Zadłużenie to dotyczy całego okresu realizacji tego zadania przez Powiat.

Zastosowanie przesłanki konieczności sprawnej realizacji zadania usuwania pojazdów przejawia się zatem również w takim ustaleniu wysokości opłat, by pozwoliły wygenerować środki na realizację zadania również co do pojazdów, których właściciele następnie tracą zainteresowanie ich odbiorem. Odmienne stanowisko, prezentowane w skardze Prokuratora, byłoby sprzeczne z art. 167 §1 Konstytucji Rzeczypospolitej. Przepis ten nakłada na ustawodawcę obowiązek takiego kształtowania zadań publicznych, by zapewniony został im udział w dochodach publicznych odpowiednio do przypadających im zadań. Odczytywanie art. 130a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym w sposób utożsamiający stawkę opłaty, tylko z kosztami świadczenia usług usuwania pojazdów i ich przechowywania, pozostaje w sprzeczności z tym zapisem Konstytucji. Wpływy osiągnięte przez powiat z tytułu uiszczanych opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów w świetle ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego stanowią dochód powiatu i przeznaczane są na realizację zadań nałożonych przez ustawodawcę na powiat.

Reasumując, Rada Powiatu Grajewskiego nie zarabiała na realizacji zadania publicznego usuwania i przechowywania pojazdów usuniętych z dróg. Rada Powiatu ustalając stawki starała się jedynie zminimalizować straty, jakie na realizacji tego zadania ponosi powiat.

W związku z powyższym stwierdzić należy, że stawki przedmiotowych opłat zostały określone zgodnie z art. 130a Prawa o ruchu drogowym. W związku z powyższym powiat grajewski wnosi jak na wstępie.

STAROSTA
Waldemar Remfeld

Załączniki:

1. Skarga Prokuratora Okręgowego w Łomży.
2. Odpis odpowiedzi na skargę.
3. Uchwała Rady Powiatu Grajewskiego Nr XLIII/227/17 z dnia 29 listopada 2017 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z drogi na koszt właściciela i przechowywanie pojazdów usuniętych z drogi.
4. Umowa Nr WO.272.10.2017.
5. Pomocnicze wykazy obrotów i sald – 5 szt.
6. Notatki urzędowe Naczelnika Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Publicznych Starostwa Powiatowego w Grajewie - 3 szt.