

Uchwała Nr 93/353/16

Zarządu Powiatu Grajewskiego

z dnia 13 września 2016 r.

w sprawie przyjęcia programu inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1812B Plac Rzędziana i ul. 11 Listopada w Wąsoszu oraz drogi powiatowej Nr 1820B ul. Piaskowa w Wąsoszu i na odcinku Wąsosz – do granicy obrębu Wąsosz”.

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2016 r. poz. 814), uchwała się co następuje:

§ 1. 1. Postanawia się przyjąć program inwestycji dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1812B Plac Rzędziana i ul. 11 Listopada w Wąsoszu oraz drogi powiatowej Nr 1820B ul. Piaskowa w Wąsoszu i na odcinku Wąsosz – do granicy obrębu Wąsosz”.

2. Program, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wicestarosćcie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd Powiatu Grajewskiego:

Członkowie Zarządu:

Przewodniczący Zarządu:

Alicja Rutkowska: Zygmunt Kruszyński:

Leszek Czyżewski:

Jan Zawadzki:

Janusz Marian Marcinkiewicz:

Program inwestycji p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1812B Plac Rzędziana i ul. 11 Listopada w Wąsoszu oraz drogi powiatowej nr 1820B ul. Piaskowa w Wąsoszu i na odcinku Wąsosz - do granicy obrębu Wąsosz”.

(w oparciu o § 6 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 02 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa)

A. Uzasadnienie celowości inwestycji i jej lokalizacji.

Realizacja zadania inwestycyjnego o nazwie „Przebudowa drogi powiatowej nr 1812B Plac Rzędziana i ul. 11 Listopada w Wąsoszu oraz drogi powiatowej nr 1820B ul. Piaskowa w Wąsoszu i na odcinku Wąsosz - do granicy obrębu Wąsosz jest jednym z priorytetowych zadań drogowych, jakie należy zrealizować na terenie powiatu grajewskiego w 2017 r. Odcinek drogi powiatowej znajduje się w ciągu, łączącym istniejącą kopalnię kruszyw z drogą wojewódzką nr 668 w celu zmniejszenia uciążliwych skutków transportu kruszywa. Odcinek przewidziany do przebudowy obsługuje również ruch lokalny, jako dojazd do siedziby gminy z pobliskich miejscowości oraz do siedziby powiatu poprzez drogę krajową nr 61. Jest to inwestycja o znaczeniu regionalnym. Obecny zły stan nawierzchni chodnika, poboczy i rowów drogi oraz zbyt mała jej szerokość na odcinku trasowym, stwarzają poważne utrudnienia dla ruchu lokalnego i związanego z kopalnią kruszywa. Biorąc pod uwagę bezpieczeństwo ruchu i potrzebę rozwoju działalności gospodarczej, uznajemy, że w pierwszej kolejności należy zrealizować powyższe zadanie. Założyliśmy, że w związku z tym będziemy ubiegać się o dofinansowanie przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1812B Plac Rzędziana i ul. 11 Listopada w Wąsoszu oraz drogi powiatowej nr 1820B ul. Piaskowa w Wąsoszu i na odcinku Wąsosz - do granicy obrębu Wąsosz ze środków budżetu państwa przy udziale w kosztach partnera.

1. Cele projektu

Celem inwestycji jest zapewnienie właściwych parametrów geometrycznych (poszerzenie jezdni), nośności (zwiększenie dopuszczalnego obciążenia ruchem z KR1 do KR2), równości i szorstkości nawierzchni, wykonanie trzech zatok autobusowych z peronami o szerokości 2,0 m w pobliżu Szkoły Podstawowej i Gimnazjum w Wąsoszu, przed wjazdem do m. Wąsosz od strony Ławska, wyspy dzielącej z odgięciem kierunku ruchu, wyniesionych przejść dla pieszych w Wąsoszu w pobliżu Szkoły Podstawowej i Gimnazjum i przed skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką, oznakowania pionowego i poziomego, elementów zabezpieczających ruch pieszy w postaci barier wygradzeniowych, a także poprawy odwodnienia poprzez przebudowę przepustów i prawidłowe ukształtowanie poboczy oraz odtworzenie rowów.

Wykonanie powyższej inwestycji wpłynie na polepszenie warunków komunikacji lokalnej, rozwój kopalni kruszywa oraz poprawę stanu technicznego alternatywnej trasy dojazdu do Grajewa.

2. Lokalizacja projektu

Inwestycja jest zlokalizowana w województwie podlaskim, powiecie grajewskim, na terenie Gminy Wąsosz. Odcinek drogi powiatowej nr 1812B Plac Rzędziana i ul. 11 Listopada w Wąsoszu w km 5 + 810 ÷ 6 + 330 oraz drogi powiatowej nr 1820B ul. Piaskowa w Wąsoszu i na odcinku Wąsosz - do granicy obrębu Wąsosz w km 0 + 000 ÷ 2 + 222.

B . Dane o planowanym przedsięwzięciu

1. Zakres rzeczowy inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1812B na odcinku 520 m i drogi powiatowej 1820B na odcinku 2222 m, o łącznej długości 2742 m, w zakresie:

- wykonania nawierzchni z betonu asfaltowego o konstrukcji dla obciążenia ruchem KR2 na dł. 2742 m,
- przebudowa 1 przepustu pod koroną drogi z tworzyw HDPE o średnicy 80 cm i długości 12 m oraz dwóch o średnicy 60 cm i długości odpowiednio 10 i 12,5 m,
- odtworzenie rowów odwadniających na drodze powiatowej 1820B poza obszarem zabudowanym,
- wykonanie nawierzchni zjazdów bitumicznych do gruntów z wykonaniem przepustów zjazdowych z rur HDPE o średnicy 40 cm,
- wykonanie dwóch zatok autobusowych z peronami o szerokości 2,0 m w pobliżu Szkoły Podstawowej i Gimnazjum w Wąsoszu,
- wykonanie, przed wjazdem do m. Wąsosz od strony Ławska, wyspy dzielącej z odgięciem kierunku ruchu,
- wykonanie trzech wyniesionych przejść dla pieszych w Wąsoszu w pobliżu Szkoły Podstawowej i Gimnazjum i przed skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie elementów zabezpieczających ruch pieszy w postaci barier wygradzeniowych,
- wykonanie chodników i wjazdów z betonowej kostki brukowej w Wąsoszu.

2. Okres realizacji inwestycji

Lata: 2015-2017

C. Ocena ekonomicznej efektywności inwestycji.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1812B Plac Rzędziana i ul. 11 Listopada w Wąsoszu oraz drogi powiatowej nr 1820B ul. Piaskowa w Wąsoszu i na odcinku Wąsosz do granicy obrębu Wąsosz, przyczyni się do poprawy parametrów technicznych w postaci cech geometrycznych, równości i szorstkości oraz podniesienia nośności nawierzchni z KR1 do KR2. Zakłada się poprawę systemu odwodnienia drogi i bezpieczeństwa ruchu poprzez przebudowę 3 przepustów, renowację rowów oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. Obecnie stan techniczny nawierzchni jest zły. Liczne nierówności poprzeczne i podłużne nawierzchni oraz występujące ubytki nawierzchni, przyczyniają się do spowolnienia ruchu, a to skutkuje większym zużyciem paliwa. Ruch pojazdów po nawierzchni równej jest płynny i umożliwia stosowanie stałej, ekonomicznej prędkości. Realizacja inwestycji stworzy warunki dla rozwoju kopalni kruszywa w zakresie poszerzenia obszarów wydobywania, co może skutkować wzrostem zatrudnienia w kopalni oraz poprawi komunikację na obszarze wiejskim. Brak realizacji inwestycji spowoduje straty, wynikające z podwyższenia kosztów transportu, powstałe w związku z ciągłym pogarszaniem się stanu technicznego nawierzchni i zwiększaniem się zużycia paliwa. Zapewnienie przejezdności odcinka drogi będzie wymagać coraz większych nakładów finansowych na realizację bieżących remontów nawierzchni bitumicznej. Będzie to stwarzać poważne utrudnienie dla mieszkańców pobliskich miejscowości, w dowożeniu uczniów do szkół, a głównie dla funkcjonowania kopalni kruszywa.

D. Planowane efekty rzeczowe inwestycji.

Planowane efekty rzeczowe inwestycji:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o konstrukcji dla obciążenia ruchem KR2 na dł. 2742 m,
- przebudowa 1 przepustu pod koroną drogi z tworzyw HDPE o średnicy 80 cm i długości 12 m oraz dwóch o średnicy 60 cm i długości odpowiednio 10 i 12,5 m,
- odtworzenie rowów odwadniających na drodze powiatowej 1820B po stronie lewej długości 1842,5 m i prawej o długości 1700 m,
- wykonanie nawierzchni zjazdów bitumicznych do gruntów z wykonaniem przepustów zjazdowych z rur HDPE o średnicy 40 cm,
- wykonanie dwóch zatok autobusowych z peronami o szerokości 2,0 m w pobliżu Szkoły Podstawowej i Gimnazjum w Wąsoszu,
- wykonanie, przed wjazdem do m. Wąsosz od strony Ławska, wyspy dzielącej,
- wykonanie dwóch wyniesionych przejść dla pieszych w Wąsoszu w pobliżu Szkoły Podstawowej i Gimnazjum i jednego przed skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką,

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie elementów zabezpieczających ruch pieszy w postaci barier wygradzeniowych.

E. Harmonogram realizacji inwestycji

2016 - opracowanie dokumentacji technicznej,

2017 r. - przebudowa drogi powiatowej na długości 2742 m.

F. Planowany łączny koszt inwestycji oraz dane o planowanych z poszczególnych źródeł środkach na jej finansowanie w kolejnych latach realizacji.

Całkowity koszt inwestycji przewiduje się na poziomie	2 556 996,00 zł
do 2015 r.	
- środki z budżetu powiatu	14 000,00 zł
2016 r.	
- środki z budżetu powiatu	21 000,00 zł
2017 r.	2 535 996,00 zł
z tego:	
- środki z budżetu państwa	1 267 998,00 zł
- środki z budżetu powiatu	1 267 998,00 zł
w tym:	
- pomoc finansowa Gminy Wąsosz	640 340,00 zł

G. Dane o planowanym okresie zagospodarowania obiektu po zakończeniu realizacji inwestycji, oraz o planowanych kwotach i źródłach ich pochodzenia, które umożliwią zagospodarowanie efektów rzeczowych inwestycji w planowanym okresie.

Po oddaniu do użytku, odcinek drogi będzie eksploatowany zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Powiat grajewski zapewni niezbędne środki na utrzymanie drogi w ramach budżetu powiatu. Nieruchomości, na których realizowany będzie projekt znajdują się w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Grajewie i będą zarządzane przez tę jednostkę.

ZARZĄD POWIATU GRAJEWSKIEGO
ul. Strażacka 6B
19-200 GRAJEWO

WICESTAROSTA
Alicja Rutkowska

STAROSTA
Zygmunt Kroszyński